



TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

#10



**AKARDAG
TRANSPORT**

**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Туркменистан придает большое значение реализации международных транспортных проектов

Национальный Лидер туркменского народа, председатель Халк Маслахаты Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов заявил, что в настоящее время Ашхабад инициирует строительство новых дорог, что способствует «не только развитию взаимовыгодного сотрудничества, но и, что особенно важно, укреплению отношений дружбы между государствами и народами. В этом Туркменистан и видит свою цель».

Об этом Национальный Лидер туркменского народа рассказал корреспонденту турецкого информагентства «Анадолу» Диларе Хамит, отвечая на ее вопрос о расширении международного сотрудничества в транспортно-коммуникационной сфере и ее значимости в мирохозяйственных отношениях, передает TDH.

В данном контексте глава Халк Маслахаты обозначил важность реализации проектов, которые окажут помощь соседнему Афганистану. «В этой связи Туркменистан, Афганистан, Азербайджан, Грузия, Турция договорились о реализации соответствующих проектов».

Также Ашхабад содействует возрождению Великого Шелкового пути, продвигая новый формирующийся транспортный коридор Узбекистан – Туркменистан – Иран – Оман – Катар и Казахстан – Туркменистан – Иран.

Отдельное внимание Ашхабада сосредоточено на развитии транспортного коридора Север – Юг, «поддерживаются сообщения между портами Туркменбаши и Баку. При этом подчеркивалось, что Международный морской порт Туркменбаши обладает огромным потенциалом для осуществления крупных объёмов грузоперевозок».

orient.tm





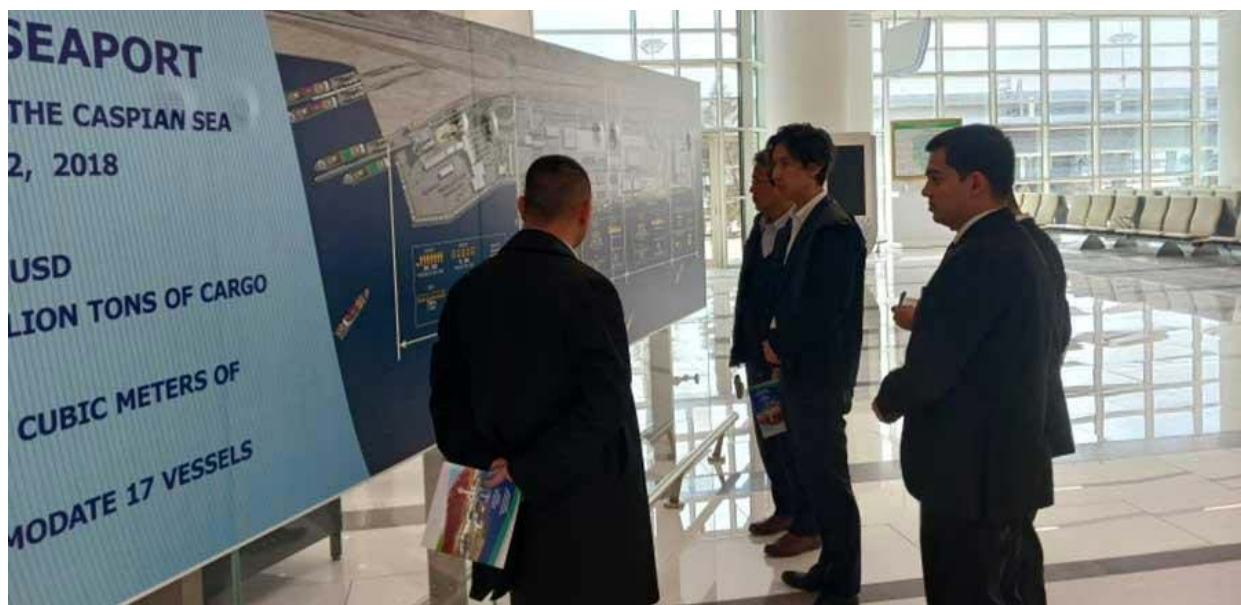
Афганистан заинтересован в использовании транзитных возможностей Международного морского порта Туркменбаши

Национальный Лидер туркменского народа, Председатель Халк Маслахаты Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов в понедельник в Ашхабаде провел встречу с афганской делегацией, в ходе которой исполняющий обязанности министра промышленности и торговли Афганистана Алхадж Нуруддин Азизи выразил заинтересованность афганской стороны в использовании транзитных возможностей Международного морского порта Туркменбаши.

Как сообщают официальный СМИ Туркменистана, в ходе встречи, состоявшейся в рамках выставки афганской продукции, проходящей в Торгово-промышленной палате страны, были обсуждены вопросы, касающиеся топливно-энергетических структур, торговли, экономики и других важных отраслей сотрудничества между Туркменистаном и Афганистаном. Во встрече также принял участие председатель Совета директоров группы компаний Çalık Holding Ахмет Чалык.

Альхадж Нуриддин Азизи отметил, что Туркменистан накопил богатый опыт в организации международных мероприятий, и афганская сторона проявляет большой интерес к изучению этого опыта и реализации совместных проектов.

Подробности: business.com.tm



Представители Японского агентства международного сотрудничества посетили международный морской порт Туркменбаши

Делегация из Японии в составе представителей Японского агентства международного сотрудничества посетила международный морской порт Туркменбаши. Гости ознакомились со структурой порта и предоставляемыми услугами.

Также гостям рассказали о преимуществах режима «таможенного хранения» для транзитных грузов, который предусматривает хранение на территории порта различных грузов и товаров без уплаты таможенных пошлин и оформления сроком до 3-х лет. Этот режим является привлекательным для многих клиентов, так как он значительно сокращает время и затраты на оформление таможенной документации и перевозку грузов.

Японское агентство международного сотрудничества является некоммерческой структурой, созданной в 1974 году для поддержки развития других стран через техническое сотрудничество и обмен опытом. Агентство сотрудничает с более чем 160 странами и оказывает помощь в различных сферах, таких как образование, здравоохранение, сельское хозяйство, транспорт, инфраструктура. Организация также способствует развитию человеческих ресурсов и укреплению демократических институтов в странах-партнерах.

turkmenistan.gov.tm



Туркменские компании примут участие в транспортном форуме в Астрахани

23-24 апреля текущего года транспортно-логистические компании Туркменистана примут участие в III Международном форуме «Транспортная логистика Каспийского региона 2024», который состоится в городе Астрахань, Россия.

Участники предстоящего мероприятия соберутся для обсуждения ключевых аспектов развития транспортной инфраструктуры в Каспийском регионе. Особое внимание будет уделено Волжско-Каспийской транспортно-логистической экосистеме, а также международному коридору «Север - Юг».

Ожидается, что в форуме примут участие представители портов, грузовладельцев, морских операторов, экспортёров и импортёров из пяти прикаспийских стран: Туркменистана, Казахстана, Российской Федерации, Азербайджана и Ирана. В Первый день форума будет отведен для ознакомительного визита в несколько грузовых портов Астрахани, что позволит участникам получить более глубокое представление о текущем состоянии и возможностях развития портовой инфраструктуры.

Помимо этого, в рамках мероприятия будут рассмотрены вопросы модернизации портовой инфраструктуры, текущее состояние и перспективы рынка перевозок водным транспортом, а также инвестиций в крупные транспортные проекты в регионе Каспийского моря.

Участие транспортно-логистических компаний Туркменистана в этом форуме станет важным шагом в развитии сотрудничества и обмена опытом в сфере транспортной логистики, а также откроет новые перспективы для укрепления регионального и международного партнерства.

salamnews.tm



Морской торговый флот Туркменистана предлагает фидерные перевозки по маршруту Туркменбаши – Баку – Туркменбаши

АОЗТ «Морской торговый флот» Всем заинтересованным компаниям напоминает о фидерных перевозках по маршруту Туркменбаши – Баку – Туркменбаши. Фидерные перевозки осуществляются с января 2023 года.

На сегодняшний день фидерная система – одна из основных методов, обеспечивающих международные морские контейнерные перевозки.

Международные фидерные перевозки позволят эффективно перевозить генеральные грузы на регулярных судоходных линиях в контейнерах. Основной целью использования фидерной системы перевозок является оптимальная стоимость, возможность оперативно обрабатывать суда, что исключает их простои в порту в ожидание свободных причалов и сокращение сроков поставок.

Налаженная фидерная линия, являясь эффективным инструментом в логистике, позволит сделать доставку груза выгодной и потребителю, и перевозчику.

Примечание: Оплата за услуги, не указанные в настоящем тарифе, производится по взаимному согласованию.

Фидер (feeder) – морской перевозчик, осуществляющий перевозку грузов (контейнеров) на судах небольшого водоизмещения между портами.

Подробности: newscentralasia.net

Зарубежные новости



Два пункта пропуска на границе Кыргызстана с Китаем перешли на круглосуточный режим работы

С 1 марта 2024 года КПП «Торугарт – автодорожный» и «Иркештам – автодорожный» начинают работать по 24 часа в сутки семь дней в неделю.

Ранее сообщалось о том, что Кыргызстан модернизировал восемь пограничных пунктов пропуска. Среди них – автомобильные КПП «Иркештам» и «Торугарт», расположенные на границе с КНР.

[LogiStan](#)



Экспансия на север: Новые пути и возможности в мировой торговле

Возникновение Международного транспортного коридора «Север – Юг» (INSTC) и расширение Северного морского пути означает революцию в грузоперевозках в Евразии, предлагая эффективную альтернативу традиционным морским маршрутам, в том числе Суэцкому каналу.

В 2024 году проект «Север – Юг» получит новый импульс, как анонсировано на международном экономическом форуме «Россия – Исламский мир: KazanForum» 2023. Грузоперевозчики из стран Евразии ожидают возможности использовать новый быстрый маршрут из Индийского океана и Персидского залива к региону Каспийского моря, а также к российским портам на Балтике и северных морях, посредством железнодорожной сети.

Иран уже завершает строительство последней ветки, соединяющей железнодорожную сеть страны через город Решт с портовой инфраструктурой Каспийского моря. Параллельно, западный и восточный сухопутные маршруты вокруг Каспия развиваются в рамках коридора «Север – Юг» через Азербайджан, Казахстан, Туркменистан.

Прогнозируется, что коридор «Север – Юг» обеспечит быстрый и бесперебойный транзит грузов в Европу и между Россией и странами Персидского залива. Модернизация увеличит пропускную способность коридора более чем на 100 млн тонн грузов в год, обещая значительные экономические выгоды. Время доставки контейнеров может сократиться более чем в 2 раза по сравнению с традиционными маршрутами. А средняя стоимость перевозок может снизиться до 30-40%. Ожидается рост грузопотоков и укрепление транзитного потенциала для стран-участниц проекта.



КТЖ запретил ввоз вагонов из стран Центральной Азии

Запрет вводится на перевозку порожних собственных и арендованных крытых вагонов и полувагонов со всех станций кыргызских, узбекских и таджикских железных дорог через пограничный пункт Келес-Сарыагаш, направляющиеся на все станции в Казахстане.

Срок запрета: 1 марта - 30 апреля 2024 года.

Запрет НЕ распространяется на:

- крытые вагоны и полувагоны, направляющие на станцию Илецк, в адрес грузополучателя ООО «Руссоль» ;
- крытых вагонов и полувагонов, возвращающихся на железную дорогу приписки Казахстан.

i Напомним, «Казахстан темир жолы» регулярно ограничивает подачу порожних вагонов из других стран. В разные периоды руководство КЖД меняет условия, выводя из-под ограничений отдельные типы вагонов.

В этот раз в список ограничений не попали зерновозы.





В Ташкенте с 1 марта запрещено передвижение грузовиков в часы пик

С 1 марта в Ташкенте будет запрещено передвижение автотранспортных средств, предназначенных для грузоперевозок, отнесённых к категории N2, N3 и O4 с разрешённой максимальной массой более 10 тонн, в часы пик. Это предусмотрено указом президента Шавката Мирзиёева от 21 февраля, которым утверждена Государственная программа по реализации Стратегии «Узбекистан-2030» в 2024 году.

Указанное ограничение не применяется к грузовым транспортным средствам специальных служб, в том числе коммунального хозяйства, благоустройства и Вооружённых сил Узбекистана.

Ответственными за «полное, качественное и безусловное исполнение» нововведения определены Министерство экологии, охраны окружающей среды и изменения климата, Министерство здравоохранения, Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Министерство внутренних дел и Министерство транспорта.

Справка:

Категория N2 – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

Категория N3 – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 12 т.

Категория O4 – прицепы, максимальная масса которых превышает 10 т.

gazeta.uz



Выдачу узбекистанских бланков разрешений на пересечение границы упростят

В целях дальнейшего упрощения выдачи узбекистанских бланков разрешений разработан проект совместного приказа министров транспорта, финансов и цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан о реализации пилотного проекта по выдаче узбекских бланков разрешений.

Пилотный проект предусматривает выдачу с апреля 2024 года разрешений вида «в/из третьей страны» в электронном виде на пунктах пропуска "Атамекен", "Б. Конысбаева", "Казыгурт", "Капланбек" и "Тажен".

Прием заявлений на выдачу электронных разрешений отечественным перевозчикам будет осуществляться территориальными органами Комитета госдоходов Министерства финансов РК через автоматизированную систему электронной очереди CarGoRuqsat при наличии:

- регистрации в системе электронной очереди;
- документов на транспортные средства;
- удостоверения допуска с/без применения иностранного разрешения;
- карточки допуска на АТС с/без применения иностранного разрешения;
- оплаты в бюджет суммы сбора за выезд с территории РК.

Данный механизм позволит добросовестным перевозчикам упростить грузоперевозки с Республикой Узбекистан и исключить спекуляцию с местами в очереди и передачи бланков разрешений третьим лицам.

uchet.kz





Россия и Иран подписали меморандум о создании международного союза экономических зон МТК «Север – Юг»

Меморандум о создании международного союза особых и свободных экономических зон МТК «Север – Юг» подписан между союзом «Технологии и логистика» (Россия) и свободной торгово-промышленной зоной «Энзели» (Иран).

Подписи под документом поставили сопредседатель союза «Технологии и логистика», генеральный директор АО «ОЭЗ «Лотос» Сергей Милушкин и генеральный директор, председатель совета директоров свободной торгово-промышленной зоны «Энзели» Мохаммад Саджад Сиахкарзаде.

Отмечается, что меморандум обеспечит взаимодействие управляющих компаний и объединений особых (свободных) экономических зон с целью повышения уровня экономического сотрудничества между странами.

«Создание Международного союза экономических зон даст заметный толчок в формировании и развитии транскаспийского маршрута МТК «Север – Юг». Подписание этого меморандума позволит на международном уровне координировать усилия в области производственной кооперации, логистики и снимать барьеры, связанные с различием в законодательствах наших стран. Сотрудничество не ограничится только представителями России и Ирана – к международному Союзу планируется привлечь другие страны Каспийского региона и государства, заинтересованные в развитии МТК «Север – Юг», – комментирует Сергей Милушкин.

Подробности: portnews.ru



Иран подключается к реализации проекта ЕАЭС "Евразийский агроэкспресс"

Иран подключается к реализации проекта Евразийского экономического союза "Евразийский агроэкспресс", сообщили БЕЛТА в пресс-службе Евразийской экономической комиссии.

"Как и договаривались в ходе работы над полноформатной зоной свободной торговли между Евразийским экономическим союзом и Исламской Республикой Иран, переводим все наши соглашения в практическую плоскость", - отметил на прошедшем в Москве совещании с иранской стороной по вопросу развития проекта "Евразийский агроэкспресс" член Коллегии (министр) по торговле ЕЭК Андрей Слепнев.

В связи с этим он напомнил, что речь, в частности, шла о поставках продукции ЕАЭС в Иран, а также об организации масштабных объемов перевозок иранских овощей и фруктов на рынок стран "пятерки". Соответствующие товары присутствуют на полках магазинов и сегодня. Однако с задействованием "Евразийского агроэкспресса" сельскохозяйственная продукция будет доставляться более оперативно, с лучшим качеством и меньшим количеством посредников, выразил уверенность министр.

По итогам встречи стороны согласились продолжить работу в этой логике, делегировав обсуждение конкретного формата и деталей сотрудничества дирекции проекта "Евразийский агроэкспресс" - АНО "Евразийская Агрологистика" и иранской компании.

Подробности: belta.by





Россия и Белоруссия утвердили план отказа от разрешений, с 2025 года безразрешительная система распространится на страны СНГ

Главы транспортных ведомств Беларуси и России Алексей Ляхнович и Виталий Савельев подписали соглашение о международных автомобильных перевозках. Стороны договорились постепенно отменить систему разрешений для автоперевозок в третьи страны. Белорусским перевозчикам не потребуются разрешения на работу на российском рынке и наоборот. Транзитные перевозки в третьи страны со временем станут не трех-, а двусторонними. Соглашение о международных автомобильных перевозках опубликовано на сайте Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Постепенная отмена разрешительной системы для международных автомобильных перевозок грузов в третьи страны или из них будет осуществляться поэтапно до 2030 года, начиная с 1 января 2024 года.

Реализация соглашения позволит выполнять каботажные автомобильные перевозки грузов по территории России, а к 2030 году поэтапно перейти к полной безразрешительной системе для международных автоперевозок грузов.

В России запрещены любые каботажные перевозки (грузов и пассажиров), т.е. перевозки иностранным перевозчиком между пунктами, расположенными на территории РФ, но законодатели планируют либерализовать их с 1 марта 2025 года.

Как прокомментировал министр транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Ляхнович проекту «Союз», с 2025 года безразрешительная система распространится на страны СНГ, с 2026 года – на отдельные страны ЕС, к 2030 года запланирована полная реализация Соглашения.

Подробности: logirus.ru

Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



Стартовал «Казахстанский транспортно - логистический форум: транзитный потенциал и инфраструктура»

Важное событие в области транспортной логистики Казахстана - международная конференция и выставка «КАЗАХСТАНСКИЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ: ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ И ИНФРАСТРУКТУРА» началось сегодня в г.Астана. На форуме были представлены последние достижения и перспективы развития транспортной инфраструктуры Казахстана, как страны, играющей ключевую роль в транзитных процессах Центрально-Азиатского региона.

Особое внимание уделено обсуждению основных направлений экспорта Казахстана, включая зерно, горно-металлургическую продукцию, нефтепродукты и удобрения, и их влияние на развитие транспортной инфраструктуры.

Среди ключевых тем для обсуждения – развитие Транскаспийского транспортного маршрута, включая морские и железнодорожные перевозки, строительство портов и терминалов. Участники конференции также рассмотрели вопросы конкуренции и взаимодействия различных видов транспорта, а также инновационные подходы в логистике, такие как мультимодальные перевозки и оптимизация грузопотоков.

Этот форум послужил площадкой для обмена знаниями и опытом между экспертами, представителями правительства, деловыми кругами и международными партнерами с целью расширения возможностей и потенциала транзитных маршрутов через Казахстан.

Программа форума включает в себя два дня, завтра 6 марта планируется проведение экскурсии на терминал ТОО «Translogicom».

[Союз транспортников Казахстана "Kazlogistics"](#)



Какое правило Инкотермс следует использовать в 2024 году

Условия поставки Инкотермс в 2024 году

Инкотермс (Incoterms) – это международные правила, признанные правительственными таможенными органами, юридическими компаниями и предпринимателями по всему миру как основные условия для международной торговли товарами. Сфера действия Инкотермс (Incoterms) распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части перевозки товара от продавца покупателю, ответственности за утрату и повреждение товара, его таможенной очистки и страхования.

Какое правило Инкотермс следует использовать в 2024 году?

Правила Инкотермс 2020 это последняя версия правил, которая актуальна в 2024 году и будет действовать в течение этого десятилетия, до 2030 года. Следующий пересмотр правил Инкотермс планируется в 2029 году.

Стороны договора купли-продажи товаров в 2024 году могут продолжить использование правил Инкотермс 2010, или правила Инкотермс 2000, и даже выбрать более ранние версии Инкотермс, поэтому важно четко указать выбранную версию в контракте. Однако МТП (ICC) участникам ВЭД рекомендует использовать самую последнюю версию правил Incoterms 2020.

Какой термин Инкотермс следует использовать в контракте?

Условия поставки Инкотермс 2020 также как и предыдущая версия правил Инкотермс 2010 состоит из 11 торговых терминов, которые делятся на 2 категории в зависимости от вида транспорта.

[Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций](#)



Conference and exhibition

MULTIMODAL TRANSPORT AND TRANSIT FORUM 2024

23-24 April 2024

Tbilisi, Georgia

Приглашаем всех на международную конференцию “MULTIMODAL TRANSPORT AND TRANSIT FORUM 2024” в городе Тбилиси, Грузия!

Дата: 23-24 апреля 2024; Место проведения: Тбилиси, Грузия.

Это мероприятие предназначено стать ключевой платформой для профессионалов и ведущих игроков в секторе транспорта и логистики, сосредоточенных на развивающемся ландшафте мультимодальных перевозок между Европой и Азией.

Конференция рассмотрит последние тенденции грузоперевозок и значительную роль Черноморского региона как транзитного узла и предложит уникальное сочетание экспертных знаний, стратегических инсайтов и возможностей для нетворкинга на фоне значимой роли Грузии в евразийских транспортных маршрутах.

Для членов Ассоциации “Туркмен Логистика” будет действовать специальная скидка в 10% на участие.

Подробности: www.tla.tm



Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.t.me/turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд