



# **TRANSPORT & LOGISTICS NEWS**

# **#13**



**MTG**  
MAKSATLY TÜRKMEN GARAYYS

**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



## **Энергетика, транспорт и судостроение – Туркменистан и Южная Корея обсуждают актуальные направления партнерства**

27 марта 2024 года, в Ашхабаде состоялась встреча Национального Лидера туркменского народа, Председателя Халк Маслахаты Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова с представителями деловых кругов Республики Корея. Предметом заинтересованного обсуждения стали вопросы, связанные с текущим состоянием и перспективными направлениями двустороннего сотрудничества.

Бердымухамедов высоко оценил партнёрство с ведущими корейскими компаниями, которые уже много лет продуктивно работают в нефтехимической, газоперерабатывающей, автотранспортной и других отраслях туркменской экономики. В настоящее время значительную часть автопарка общественного транспорта Туркменистана составляют автомобили корейского производства.

Широкие возможности для продуктивного сложения усилий имеются также в судостроительной отрасли.

Как известно, судостроительный и судоремонтный завод «Balkan» подписал контракт с компанией «Koryo Shipbuilding Industry Technology Co., Ltd» Республики Корея о совместном строительстве двух сухогрузных судов грузоподъёмностью 6100 тонн.

В ряду стратегических векторов партнёрства – транспорт и логистика, осуществление грузоперевозок. Планируется наладить прямое авиасообщение между двумя государствами.



## Назначен **новый** **руководитель** **агентства** **Türkmendeňizderýaýollary**

Президент Туркменистана Сердар Бердымухамедов в ходе заседания Правительства утвердил назначение Батыра Аннаева на должность руководителя агентства Türkmendeňizderýaýollary Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров. Он сменил на этом посту Аннадурды Косаева, который был освобожден от должности в связи с переходом на другую работу, сообщает TDH.

Глава государства в соответствии с постановлением общего собрания акционеров агентства Türkmendeňizderýaýollary назначил Батыра Аннаева руководителем этого агентства, освободив его от должности заместителя Генерального директора Агентства транспорта и коммуникаций.

Новый руководитель агентства Türkmendeňizderýaýollary выразил Президенту Туркменистана искреннюю признательность за оказанное доверие и заверил, что будет прилагать все усилия для реализации транспортной политики, заложенной инициативами главы государства. Президент Туркменистана, в свою очередь, пожелал Аннаеву успехов на новой ответственной должности.

[Агентство "Türkmendeňizderýaýollary"](#)





## **Туркменистан-Италия: подписаны меморандумы в области морского и железнодорожного транспорта**

Туркменистан заключил два меморандума о взаимопонимании с Управлением портовой системы центральной части Тирренского моря и с итальянской железнодорожной сетью Rete Ferroviaria Italiana (RFI).

Соответствующие документы подписаны в Риме в ходе встречи туркменской делегации во главе с вице-премьером, министром иностранных дел Туркменистана Рашидом Мередовым с министром инфраструктуры и транспорта Италии Маттео Сальвини.

Согласно сообщению, меморандумы направлены на развитие сотрудничества между итальянскими портами Неаполя, Салерно, Каstellаммаре-ди-Стабия и Международным морским портом Туркменбаши, установление морских связей и сотрудничество в области железнодорожной инфраструктуры и интермодальных узлов.

В январе текущего года Посол Туркменистана в Италии Тойли Комеков, Президент компании RFI (Rete Ferroviaria Italiana) Дарио Ло Боско, Генеральный директор RFI Джанпьеро Стришульо и заместитель министра транспорта и инфраструктуры Итальянской Республики Эдуардо Рикси провели встречу, на которой обсуждены вопросы по обмену опытом туркменских и итальянских компаний в сфере строительства скоростных железнодорожных линий.

RFI является владельцем железнодорожной сети Италии и предоставляет сигнальные, обслуживающие и другие услуги для железнодорожной сети. Она управляет более 16 тыс 800 км железнодорожных линий и более 2 тыс станций по всей Италии.

[business.com.tm](http://business.com.tm)



## **В Исламабаде хотят ускорить подписание Соглашения о транзитной торговле с Туркменистаном**

Управление по экономическим вопросам Пакистана обратилось к Министерству торговли страны с просьбой ускорить подписание Соглашения о транзитной торговле (ТТА) между Пакистаном и Туркменистаном, сообщил Business Recorder, ссылаясь на информированные источники.

Эти указания были изданы в ходе 7-го межминистерского совещания, проведенного под председательством секретаря Министерства экономики, для рассмотрения хода выполнения решений, принятых в ходе 5-й заседания Совместной пакистано-туркменской межправительственной комиссии. На встрече была подчеркнута значимость форума в укреплении экономических связей между двумя странами.

Отмечена необходимость срочность подписания Соглашения о транзитной торговле между Пакистаном и Туркменистаном и предложено Министерству торговли рассмотреть этот вопрос в сотрудничестве с Министерством иностранных дел и предоставить обновленный статус в течение 14 дней. Кроме того, Министерству транспорта было предложено направить напоминание МИД об ожидаемом ответе Туркменистана относительно проекта Соглашения о транзитных перевозках.

Министерству морских дел было поручено подготовить для утверждения Кабинетом министров резюме Меморандума о взаимопонимании по побратимским отношениям между портом Гвадар и портом Туркменбаши. Кроме того, МИДу поручено решить вопрос об отложенном прямом авиарейсе с Туркменистаном.

Подробности: [orient.tm](http://orient.tm)



## **Авиакомпания «Туркменистан» представила новое летнее расписание рейсов**

Национальный авиаперевозчик Туркменистана опубликовал на официальном сайте летнее расписание международных и внутренних пассажирских авиарейсов, которые будут выполняться с 31 марта по 26 октября текущего года.

Международные рейсы будут охватывать 14 городов в 11 странах мира. Частота рейсов была увеличена в Дели (Индия) – с двух до трех.

Согласно новому летнему расписанию, частота международных рейсов из Ашхабада в неделю составит: по 2 рейса в Дубай, Джедду, Пекин, Бангкок, Хошимин, Куала-Лумпур (с 23.04), Лондон (с 01.05), Франкфурт и Милан; 1 рейс в Абу-Даби; 3 рейса в Дели; 3 рейса в Казань; 5 рейсов в Москву; 10 рейсов в Стамбул.

Что касается внутренних авиарейсов по Туркменистану, то согласно расписанию на летний сезон предусмотрены ежедневные рейсы из Ашхабада в Дашогуз, Туркменабад, Мары, Туркменбаши и Керки, а также обратно в столицу. Кроме того, имеются транзитные рейсы между Дашогузом, Туркменбаши и Мары в обоих направлениях. Частота рейсов варьируется от одного до нескольких в день на каждом маршруте. Ознакомиться с полным списком направлений и расписаниями рейсов можно на сайте национального авиаперевозчика.

[turkmenistanairlines.tm](http://turkmenistanairlines.tm)

## Зарубежные новости



### Морские грузоперевозки через пункты пропуска МТК «Север – Юг» в 2023 году выросли в 2 раза

Грузооборот в пунктах пропуска международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг» возрос в 2023 году на 18% по сравнению с 2022 годом, по морскому транспорту – более чем в 2 раза, сообщается в Telegram-канале правительства РФ. Такие данные были озвучены на расширенном заседании коллегии Федеральной таможенной службы (ФТС России), в котором принял участие глава Минфина Антон Силуанов.

В рамках коридора «Восток – Запад» грузооборот увеличился более чем на 10%, по автотранспорту – удвоился.

Доля транзитных деклараций, оформленных в электронном виде, составила 99%, в федеральный бюджет за год было перечислено 6,6 трлн рублей таможенных и иных платежей.

Среди задач на 2024 год Антон Силуанов обозначил: создание эффективных логистических коридоров с дружественными странами; сокращение времени досмотра грузового транспорта на границе до 10 минут; обеспечение прогнозного задания по перечислению в бюджет средств в объеме более 7 трлн рублей; расширение круга дружественных стран, с которыми будут подписаны международные соглашения на увеличение товарооборота и ускорение прохождения контрольных процедур и другие.

[portnews.ru](http://portnews.ru)



## Президент РФ учредил АО «Север-Юг»

Президент РФ Владимир Путин подписал указ о создании АО «Север-Юг», в уставной капитал которого переданы 100% акций «Махачкалинского морского торгового порта». Соответствующий документ опубликован на портале официальной правовой информации и вступил в силу со дня его подписания.

АО «Север-Юг» создано в целях развития транспортной инфраструктуры РФ по предложению Правительства РФ и Главы Республики Дагестан с «внесением в качестве вклада Российской Федерации в его уставной капитал находящихся в федеральной собственности 100% обыкновенных акций АО «Махачкалинский морской торговый порт». Рыночная стоимость акций составила 1,25 млрд рублей.

Стратегический инвестор, которого определит правительство, получит 51% акций АО «Север-Юг» с возможностью в течение пяти лет выкупить 49% акций государства.

[infranews.ru](http://infranews.ru)



## **КТЖ намерены повышать тарифы, чтобы покрыть свои долги**

У «Казakhstan Темир Жолы» образовался долг в размере 2,9 трлн тенге. Чтобы его покрыть, компания хочет повысить тарифы на перевозку грузов в несколько раз. Это скажется на отечественных экспортёрах, за счет которых планируется погасить задолженность нацперевозчика, заметили депутаты. Они обратились к премьер-министру с просьбой не повышать тарифы КТЖ. Однако Олжас Бектенов считает, что компания все делает верно.

КТЖ подал в Миннацэкономики заявку на повышение ценовых пределов (коэффициентов, на основе которых рассчитываются тарифы) на услуги магистральной железнодорожной сети (МЖС) для экспортёров в 3,89 раза в 2024 году и в 4,42 раза – в 2025 году.

Благодаря такому увеличению тарифа компания планирует получить доход в размере 535 млрд тенге вместо утвержденных 137 млрд тенге. Из них 179,6 млрд КТЖ намерен направить на погашение своего долга.

Подробности: [kursiv.media](https://kursiv.media)



## **Дальнобойщики Кыргызстана могут подать через интернет запрос на получение «дозвола»**

Министерство транспорта Кыргызстана внедрило систему подачи электронных заявлений на получение бланков иностранных разрешений на автомобильные грузоперевозки.

Заявления принимают через портал [elicense.gov.kg](http://elicense.gov.kg)

Сами «дозволы» грузоперевозчикам, направившим запрос через интернет, выдают в Центре обслуживания предпринимателей по адресу: г. Бишкек, пр. Жибек-Жолу 381 (пересекает ул. Шопокова).

Также продолжается прием заявлений в бумажном виде на получение иностранных бланков разрешений в структурных подразделениях Департамента транспорта в городах Бишкек, Ош, Балыкчы и Нарын.

[LogiStan](http://LogiStan)



## Казахстанское совместное предприятие с компанией из ОАЭ планирует возить российские грузы через Иран

KTZ Express («дочка» «Казахстан Темир Жолы», специализирующаяся на контейнерных перевозках) может зарегистрировать совместное предприятие (СП) с AD Ports Group (ОАЭ), которое будет заниматься перевозкой казахстанских и российских грузов, уже в середине текущего года, сообщил заместитель генерального директора по логистике KTZ Express Айбек Капар.

«В настоящее время KTZ Express планируется создание совместного предприятия с компанией AD Ports Group... Доли 50 на 50. Мы прорабатываем опермодель, финмодель. Когда будет точно не могу сказать... Наверно в первом полугодии должны закончить. На базе МФЦА в Астане будет регистрироваться», – сказал он.

По его словам, партнеры поделят ответственность. В частности, казахстанская сторона займется формированием сервиса, в то время как арабский партнер возьмет на себя прохождение грузов через Иран и далее морским путем. Грузы могут доставляться как в страны Персидского залива, так и в Пакистан, Индию и страны северной Африки.

«У них же фидерная линия, морская часть развита. Чтобы с Бендер-Аббаса (иранский порт – Курсив) они могли продвигать на Пакистан, Индию, северную Африку. И спотовый рынок создать для казахстанских экспортеров на базе порта Халифа (глубоководный порт в Абу-Даби, ОАЭ, которым оперирует AD Ports Group – Курсив). Оттуда распределение и по всему миру можно отправлять. То есть это новый выход для наших экспортеров», – отметил Капар.

Подробности: [kz.kursiv.media](http://kz.kursiv.media)



Евразийский  
Банк Развития

## Экономическое сотрудничество в Евразии: практические решения

Доклады и рабочие документы 24/2



### **«Север – Юг» может стать лучшим направлением для экспорта зерновых из Центральной Азии**

Аналитики Евразийского банка развития утверждают, что уже через шесть лет поток зерновых грузов по международному транспортному коридору «Север – Юг» может составить от 8,7 млн до 12,8 млн тонн в год. Такое утверждение содержится в докладе:

**«Экономическое сотрудничество в Евразии:  
практические решения».**



## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



### Логистика грузоперевозок развивается

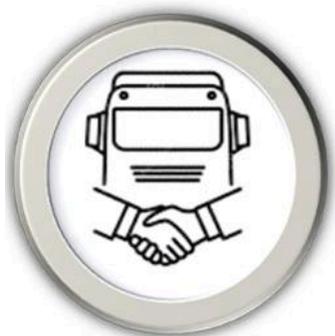
В 71-м номере ежедневной газеты “Нейтральный Туркменистан” от 21-го марта 2024 года была опубликована статья Ассоциации “Туркмен Логистика”.

“Благодаря дальновидной политике и целенаправленным усилиям уважаемого Президента Сердара Бердымухамедова и Национального Лидера туркменского народа Героя Аркадага, целью которых является развитие сотрудничества со странами мира посредством укрепления транспортной связуемости, Туркменистан становится важным звеном на международных транспортно-транзитных коридорах. Это обуславливает развитие логистики грузоперевозок, расширяет возможности туркменских компаний для заключения новых партнёрских соглашений с коллегами из зарубежных стран.

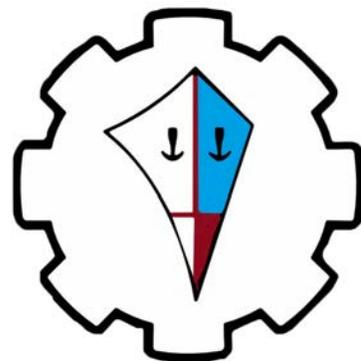
В развитие своей деятельности по налаживанию взаимовыгодного сотрудничества с профильными объединениями и союзами Ассоциация «Туркмен Логистика», которая объединяет более 150 отечественных транспортно-логистических и экспедиторских компаний, в феврале текущего года подписала Меморандум с Ассоциацией «Афанасий Никитин» Российской Федерации в целях оказания содействия друг другу по развитию экспедиторской отрасли и транспортной логистики как на двусторонней, так и региональной основе. Аналогичные соглашения о партнёрстве и сотрудничестве Ассоциация «Туркмен Логистика» уже имеет с Ассоциациями почти 20 стран Европы, Азии и СНГ”...

[www.tla.tm](http://www.tla.tm)





«Gaýra» HJ  
ynamly ekspeditor



## Список членов Ассоциации “Туркмен Логистика” пополнили три компании

Компании ХО “Gaýra”, ХО “Maksatly Türkmen Garaýyş” и ХО “Gurnama Hyzmat” стали новыми членами Ассоциации “Туркмен Логистика”.

Хозяйственное общество “Gaýra” – это туркменская транспортно-экспедиторская компания, которая предлагает широкий спектр услуг по перевозке грузов. Компания работает на рынке грузоперевозок с 2021 года и специализируется на автомобильных грузоперевозках. Несмотря на то что компания молодая, она имеет отличную репутацию и гарантирует безопасность и сохранность вашего груза.

ХО “Maksatly Türkmen Garaýyş” (MTG) предоставляет услуги грузоперевозок практически в любую точку мира. Компания уже не первый год на рынке грузоперевозок и имеет огромный опыт работы с различными типами грузов. MTG заслужила доверие клиентов не просто так. В распоряжении компании большая база перевозчиков. В зависимости от типа груза специалисты MTG помогут подобрать транспорт.

Хозяйственное общество «Gurnama Hyzmat» является довольно молодой, но быстро развивающейся компанией, которая была основана в Туркменистане в 2019 году. Основная деятельность организации ориентирована на такие направления, как гражданское и промышленное строительство, предоставление услуг по ремонту и сервисному обслуживанию морских судов, подводно-технические работы, строительство гидротехнических сооружений, логистика и экспедиция грузов.

**Добро пожаловать в ряды лучших!**

[www.tla.tm](http://www.tla.tm)



The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport

краткосрочный курс

# ПРОДАЖИ В ЛОГИСТИКЕ

Длительность: 2 дня по 2 часа.

Формат: Онлайн (Zoom)

Даты: 18.04.2024-19.04.2024

СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ

 +7 776 720 3228



Юлия Авдеева

## CILT Central Asia запускает краткосрочный курс на тему "Продажи в логистике"

Данный тренинг поможет участникам понять основные боли в продажах, составить портрет Целевой Аудитории, проработать каналы продаж и узнать множество других, полезных инструментов. Экспертом тренинга выступит Юлия Авдеева, которая более 12 лет возглавляла департаменты продаж в компаниях "[iCARGO.KZ](https://www.icargo.kz)", «Gebruder Weiss Kazakhstan». Также, занималась открытием трех офисов продаж с нуля.

Длительность тренинга: 2 дня по 2 часа; Формат проведения: Онлайн, платформа Zoom; Стоимость: 20 000тг; Даты проведения: 18.04.2024-19.04.2024;

После окончания курса слушателям будет выдан электронный сертификат CILT Central Asia.



The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport



ASIA 2024  
ЕСЭ



# МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ФОРУМ ЕСЭ ASIA - 2024

INTERNATIONAL CONTAINER FORUM ESE ASIA - 2024

АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН  
RIXOS HOTEL  
BALL ROOM

24-25-26  
АПРЕЛЯ 2024

## Международный контейнерный форум "ESE ASIA-2024"

Единый Слёт Экспедиторов (ЕСЭ) и Королевский Институт Логистики и Транспорта CILT Central Asia приглашают вас принять участие в Международном контейнерном форуме «ЕСЭ ASIA-2024», который состоится 24-26 апреля 2024 года в г. Алматы, Республика Казахстан.

Растущий товарооборот, нестабильная геополитическая ситуация оказывают глобальное влияние на логистику и маршруты доставки грузов. Как следствие, дальнейшее развитие железнодорожных перевозок и расширение международного сотрудничества нуждаются в обсуждении актуальных вызовов отрасли, обмене мнениями и опытом. Представители бизнеса и власти, эксперты, операторы и перевозчики соберутся на площадке форума для прямого диалога и обсуждения текущей ситуации, тенденций глобального контейнерного рынка, возможностей и перспектив транспортной интеграции стран Азии и России. Отличная возможность для встречи старых друзей и новых партнеров.

Организатором форума выступает Единый Слёт Экспедиторов (организатор транспортных форумов «ЕСЭ» в России) совместно с Королевским Институтом логистики и транспорта CILT Central Asia(Казахстан).

Подробности на официальном сайте мероприятия: [slet.su](http://slet.su)



Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of  
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**