



# **TRANSPORT & LOGISTICS NEWS**

## **#9**



**Halkara Türkmen  
LOGISTIK**

**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



## Туркменистан и Афганистан рассмотрели вопросы увеличения экспортно-импортных грузопотоков

Встреча с представителями Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана и афганской делегацией, 27 февраля, 2024 г., Ашхабад, Туркменистан (Фото: МИД Афганистана)

Генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана Мамметхан Чакыев во вторник в Ашхабаде встретился с афганской делегацией во главе с исполняющим обязанности министра иностранных дел Афганистана Амир Ханом Муттаки, в ходе которой стороны рассмотрели вопросы, связанные с увеличением экспортно-импортных грузопотоков между двумя странами, сообщает телерадиовещание Афганистана.

Собеседники также обсудили проекты по увеличению пропускной способности железной дороги в сухом порту Тургунди и вопросы, связанные с оказанием содействия афганским торговцам в порту Туркменбаши.

Муттаки отметил, что порт Тургунди, занимающий стратегическое положение между Афганистаном и Туркменистаном, является ключевым пунктом, через который обе страны поддерживают автомобильное и железнодорожное сообщение.

В свою очередь, Чакыев сообщил, что в ближайшее время между железнодорожными администрациями двух стран будет заключено соглашение, после чего туркменская сторона начнет реализацию проекта по увеличению пропускной способности железнодорожной станции в порту Тургунди.

С 3 по 5 марта 2024 года в здании Торгово-промышленной палаты Туркменистана пройдут выставка афганских товаров и туркмено-афганский бизнес-форум.

[business.com.tm](http://business.com.tm)





## **В феврале компания «Железные дороги Туркменистана» ускорила прохождение транзитных грузов**

Открытое акционерное общество «Туркмендемирёллары» проводит ряд мероприятий в железнодорожной отрасли Туркменистана по развитию транзитных, импортных и экспортных грузоперевозок, а также по ускорению времени прохождения транзитных поездов по территории Туркменистана.

В феврале 2024 года «Туркмендемирёллары» ускорило время прохождения транзитных поездов и сроки доставки транзитных грузов по маршрутам:

Сарахс – Фарап: грузовой поезд из Сарахса до пограничного перехода Фарап прошёл за 35 часов.

Фарап – Сарахс: грузовой поезд из Фараба до пограничного перехода Сарахс прошёл за 17 часов 38 минут.

Фарап – Туркменбаши: грузовой поезд из Фарапа до Международного порта Туркменбаши прошёл за 50 часов 30 минут.

Серхетяка – Серхетабат: грузовой поезд из Серхетяка до пограничного перехода Серхетабат прошёл за 60 часов 30 минут.

Этрек – Серхетяка: грузовой поезд из Этрека до пограничного перехода Серхетабат прошёл за 17 часов 45 минут.

[turkmenportal.com](http://turkmenportal.com)





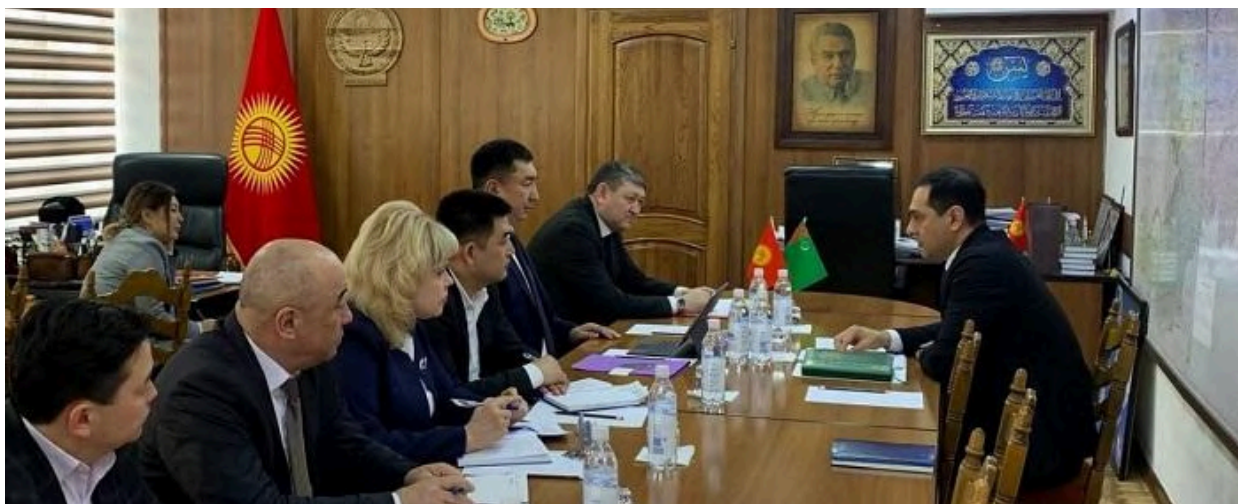
## Представители пяти стран-участниц Лазуритового коридора соберутся в Ашхабаде

В ходе состоявшихся в Ашхабаде 26 февраля туркмено-афганских переговоров стороны, возглавляемые руководителями внешнеполитических ведомств двух стран, обсудили в контексте транспортной тематики развитие Лазуритового коридора.

В частности, речь шла о согласовании встречи представителей пяти стран проекта, которая пройдет в Ашхабаде в ближайшее время. Об этом говорится в сообщении на сайте МИД Афганистана.

Лазуритовый коридор (Lapis-Lazuli Corridor) – транзитный проект между Турцией, Грузией, Азербайджаном, Туркменистаном и Афганистаном. Соглашение о коридоре было подписано в октябре 2017 года в рамках 7-й региональной конференции экономического сотрудничества по Афганистану, прошедшей в Ашхабаде. Соглашение, которое предусматривает соединение между собой железнодорожных, автомобильных, морских путей для формирования торгового коридора.

Лазуритовый коридор пролегает от афганской провинции Герат до Ашхабада, далее от морского порта Туркменбаши до порта Баку по Каспийскому морю. Затем через Тбилиси до Анкары с ответвлениями в Потти и Батуми и от Анкары до Стамбула. Для Афганистана реализация такого торгово-транспортного проекта - это самый короткий, дешевый и надежный маршрут торговли с Европой.



## **Кыргызстан придает огромное значение развитию транспортного сотрудничества с Туркменистаном – министр транспорта и коммуникаций КР**

29 февраля 2024 года Посол Туркменистана в Кыргызской Республике Нуры Голлиев встретился с Министром транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики Тилек Текебаевым.

На встрече Текебаев отметил, что Туркменистан является стратегическим партнером для Кыргызстана и министерство придает огромное значение развитию двустороннего сотрудничества в транспортной сфере, сообщает пресс-служба минтранса КР.

В ходе встречи были обсуждены размеры сборов при транзите автомобильным транспортом через территорию Туркменистана для грузоперевозчиков Кыргызстана, возможность получения ими годовой визы и снижения стоимости виз для кыргызских перевозчиков, инициативы по отмене системы разрешений на двусторонние транзитные перевозки грузов между Кыргызстаном и Туркменистаном.

В свою очередь, Посол Голлиев подтвердил готовность Туркменистана и Кыргызстана к сотрудничеству в области транспорта, а также обмену опытом и взаимодействию по международным транспортным коридорам Азия-Европа, Север-Юг.

Он также отметил, что на предстоящем заседании межправительственной комиссии будут рассмотрены вышеуказанные вопросы, и выразил надежду на дальнейшее укрепление сотрудничества.

Подробности: [newscentralasia.net](https://newscentralasia.net)





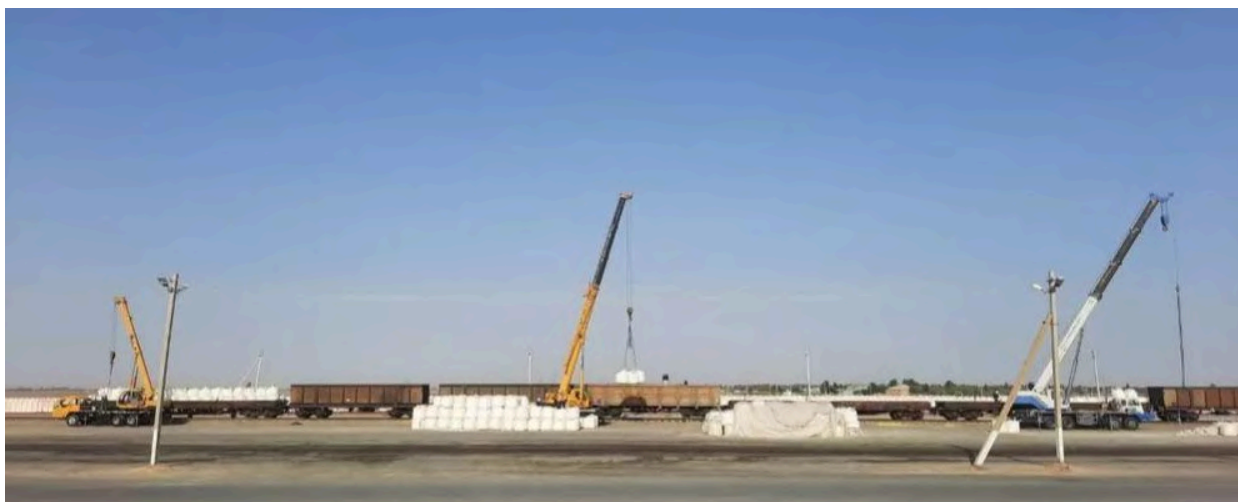
## **Круглый стол по взаимному признанию Уполномоченных экономических операторов**

В Центральном аппарате Государственной таможенной службы Туркменистана был проведен круглый стол по практической реализации «Руководства по взаимному признанию Уполномоченных экономических операторов (УЭО)» Всемирной Таможенной Организации в регионе Центральной Азии и Южного Кавказа.

Мероприятие состоялось в рамках визита Исполнительного секретаря Международного центра транспортной дипломатии при ООН Игоря Рунова в Туркменистан. По видеоконференцсвязи приняли участие эксперты Всемирной таможенной организации, представители Группы друзей ООН по устойчивому транспорту, секретариата Межправительственной комиссии международного транспортного коридора Европа–Кавказ–Азия (ТРАСЕКА), а также представители таможенных органов стран Центральной Азии, Азербайджанской Республики и Грузии приняли. С туркменской стороны участниками встречи были представители Министерства иностранных дел Туркменистана, Государственной таможенной службы Туркменистана, а также Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана.

Целью круглого стола являлось обсуждение основных положений Системы рамочных стандартов по обеспечению безопасности и содействию глобальной торговле Всемирной таможенной организации с точки зрения их реализации на региональном уровне и с учетом имеющихся наилучших практик в других регионах мира.

Подробности: [Государственная таможенная служба Туркменистана](#)



## **АООТ «Демирёллары» предлагает высококачественные разгрузочно-погрузочные услуги на международных маршрутах**

Грузовые станции, принадлежащие 20-му филиалу АООТ «Демирёллары» (Железные дороги Туркменистана), предлагают широкий спектр услуг для импортных, экспортных и транзитных грузов на международных маршрутах. Новые возможности, предоставляемые станциями, открывают перспективы для увеличения объемов транспортных операций и развития торговли.

Одним из ключевых направлений развития является грузовая площадка станции Анау, находящейся в Ахалском велаяте. Здесь предлагается разгрузка строительных и продовольственных грузов, включая арматуру, цемент, муку и растительное масло, поступающих по железной дороге.

Другой важной точкой является станция Туркменабат в Лебапском велаяте, где осуществляется перегрузка грузов из Ирана, в том числе арматуры и цемента, для отправки в Афганистан. С учетом текущей динамики, ежемесячный объем перевозки грузов может достигать значительных показателей, составляющих от 5 до 10 тысяч тонн. В настоящее время с 20 вагонов 1 360 тонн арматуры перегружаются в автомобили.

Представители филиала «Демирёллары» подчеркивают, что для клиентов доступны привлекательные тарифы на услуги на грузовых дворах различных станций, включая Сарахс, Этрек, Туркменабат, Керки, Зергер, Мары, Алтын-асыр, Гыпджак и Дашогуз. Эти меры направлены на стимулирование внешнеэкономической деятельности и укрепление позиций Туркменистана в мировой торговле.

Подробности: [Агентство транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана](#)



## «Weichai Holding Co. Ltd» выйдет на судостроительный рынок нашей страны

26 февраля 2024 года состоялась встреча между представителями судостроительного и судоремонтного завода «Балкан» и директором и менеджером по коммерческим вопросам компании «Weichai Holding Co. Ltd» в Казахстане.

В ходе встречи стороны обсудили конкретные вопросы закупки необходимого оборудования и запасных частей для сухогруза «С.Ниязов» национального Торгового Флота Туркменистана.

В частности, сторонам были предоставлены технические характеристики и чертежи главного двигателя и дизель-генераторов, необходимых для сухогруза «С.Ниязов». Представители завода также подчеркнули, что закупаемое для данного сухогруза оборудования должно быть сертифицировано в соответствии с требованиями международных классификационных обществ.

В завершение встречи было отмечено, что компания рассмотрит предложения судостроительного и судоремонтного завода «Балкан», и выразили уверенность, в налаживании двустороннего сотрудничества.

Основанная в 1946 году компания Китайской Народной Республики «Weichai Holding Co. Ltd» является государственной холдинговой группой, которая проектирует и производит комплектующие и запасные части для автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники, морских судов (в первую очередь дизельные двигатели и коробки передач), а также автобусы, грузовые и легковые автомобили, погрузчики, складские системы, люксовые яхты, оборудование для энергетики, гидравлические насосы и топливные элементы.

[Агентство "Морских и речных путей Туркменистана"](#)







## **Туркменбашинский Международный морской порт объявляет о внедрение новых тарифов**

С целью использования на полную мощность Туркменбашинского Международного морского порта и увеличение грузового потока экспортных-импортных и транзитных грузов, повышая его конкурентоспособности среди других портов, развития логистики и совершенствования ценовой политики в морском порту. Туркменбашинский Международный морской порт, доводит до сведения всех заинтересованных лиц, что начиная с 01.03.2024 г. вводятся новые тарифные ставки по оплате за погрузочно-разгрузочные работы, хранение грузов на складах, портовые услуги на судозаходов судов и другие услуги, предусматривающие предоставление льгот и скидок на действующие портовые тарифы.

Для более подробной информации обращаться по почте.

[tisp.marketing@port.com.tm](mailto:tisp.marketing@port.com.tm)

*[Туркменбашинский Международный морской порт](#)*



## Зарубежные новости



### Транспортная связанность с Центральной Азией

На втором экономическом форуме Европейского союза (ЕС)-Центральной Азии в конце мая 2023 года Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) представил исследование по устойчивым транспортным связям между Центральной Азией и Европой. Финансируемое Европейской комиссией исследование выявило конкретные потребности стран и меры по снижению транспортных расходов, повышению операционной эффективности и расширению участия частного сектора. Среди этих мер – цифровизация транспортных документов, укрепление государственно-частного партнерства (ГЧП), облегчение торговли, содействие либерализации рынка и совершенствование механизмов установления тарифов.

В исследовании утверждается, что Транскаспийский коридор, который объединит страны Центральной Азии, может стать лучшим маршрутом транспортировки грузов в дополнение к Евразийскому Северному коридору, проходящему через Россию, который пострадал от геополитических узких мест. В исследовании также отмечается, что региональная торговля в Центральной Азии значительно выиграет от модернизации и расширения этого транспортного коридора.

По последним оценкам, объем грузов, перемещаемых по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), может к 2040 году значительно увеличиться по сравнению с нынешним объемом почти в 20 000 единиц 20-футового эквивалента (TEU).

Подробности: [newscentralasia.net](https://newscentralasia.net)



## Казахстан планирует организовать речной транзит грузов между Россией и Китаем

Министерство транспорта Казахстана предлагает создать мультимодальный транзитный коридор «Россия – Казахстан – Китай», организовав регулярные грузоперевозки по трансграничной реке Иртыш.

Ожидаемый объем – до 2,5 млн тонн в год.

Наряду с этим в районе поселка Тугыл планируют построить речной порт и проложить железную дорогу до границы с Китаем на 99-километровом участке «Тугыл – Майкапчагай».

Проект также предполагает возможность выхода к северным морям России через Обь-Иртышский бассейн.

[LogiStan](#)







## **В восьми регионах Казахстана ограничат поездки большегрузных машин**

С 1 марта по 1 апреля 2024 года в Алматинской, Атырауской, Жамбылской, Улытауской, Кызылординской, Мангистауской, Жетысуской и Туркестанской областях Казахстана введут временное ограничение на передвижения автотранспорта с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн.

С 23 марта по 1 мая 2024 года аналогичные ограничения будут действовать в Акмолинской, Актюбинской, Абайской, Восточно-Казахстанской, Западно-Казахстанской, Карагандинской, Костанайской, Павлодарской и Северо-Казахстанской областях.

В Министерстве транспорта пояснили, что это необходимо для сохранности дорог республиканского значения после зимы.

Ограничение не распространяется на транспорт, осуществляющий международные перевозки грузов и пассажиров, гумпомощи, продовольствия и медикаментов, а также использующийся для дорожно-строительных работ, и для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

[LogiStan](https://logistan.kz)





## На севере Казахстана хотят создать сухой порт за \$76 млн

Предпринимателям Костанайской области для расширения бизнеса и привлечения капитала извне не хватает электромощностей, газификации и железнодорожных вагонов, передаёт «Хабар 24».

Свои проблемы они озвучили на встрече с сенаторами. В этом году в области планируют реализовать 46 проектов на общую сумму в 1 триллион 700 миллиардов тенге, но для успешного старта и развития бизнеса нужна хорошая логистика. Для этого в индустриальной зоне планируют построить сухой порт с доступом к железной дороге и республиканской трассе.

Основные расходы по возведению логистического центра, а это 34 миллиарда тенге, на себя берут инвесторы. В качестве господдержки бизнесмены региона ждут финансирования через Фонд развития предпринимательства и строительство инфраструктуры за счёт бюджетных средств.

Султанбек Макежанов, председатель Комитета по финансам и бюджету Сената Парламента РК: - Все предложения по совершенствованию инвестиционного климата, в части стабильности законодательства для инвесторов и подведения там инфраструктуры, они все будут учтены в наших рекомендациях, которые мы собираемся озвучить на Правительственном часе.

Экономика страны не стоит на месте – требует постоянных масштабных реформ и работ по устранению проблемных вопросов, которые препятствуют привлечению инвестиций.



## Начинаются работы по реконструкции железной дороги Хайратан-Мазари-Шариф

Оператор сети железных дорог Узбекистане «Узбекистон темир йуллари» приступил реконструкции железной дороги Хайратон – Мазари-Шариф в Афганистане, передает пресс-служба госкомпании.

Для выполнения первого этапа реконструкции Узбекистан направил 120 рабочих. В сообщении говорится, что главной задачей является скорейшее возобновление грузового сообщения до станции Наибабад. В этих целях комплексные работы параллельно будут вестись в парке «Б» станции Хайратон и на отрезке ветки в 57 км.

Договоренность с Управлением железных дорог Афганистана о реконструкции железнодорожной ветки была достигнута в ноябре 2023 года.

Железнодорожная линия была построена в 2010 году и обслуживается Sogdiana Trans – дочерней компанией «Узбекистон темир йуллари».

Подробности: [tolonews.com](http://tolonews.com)







## С 1-го марта автомобильные пункты пропуска на границе Казахстана изменяют график работы

С 1 марта 2024 года они перейдут на режим работы с 07:00 до 19:00 из-за того, что в Казахстане вводят единый часовой пояс.

Речь идет о контрольно-пропускных пунктах на границе:

с Россией

- «Найза», Павлодарская область
- «Коянбай», Абайская область
- «Байтанат», Абайская область

с Кыргызстаном

- «Кеген», Алматинская область.

с Китаем

- «Нур Жолы», Жетисуская область
- «Достык», Жетисуская область
- «Колжат», Алматинская область
- «Бахты», Восточно-Казахстанская область
- «Майкапчагай», Восточно-Казахстанская область

[LogiStan](https://logistan.kz)





## **С 1 марта КПП «Иркештам» и «Торугарт» переходят на круглосуточный режим работы**

Таможенная служба при Минфине КР объявила о запуске круглосуточного режима работы на пунктах пропуска «Торугарт» и «Иркештам» с 1 марта 2024 года. Это решение принято для увеличения пропускной способности на границе между Кыргызстаном и Китаем. Об этом сообщают в ведомстве.

В таможене рассказали, что на пункте пропуска «Торугарт» завершена реконструкция административного здания комплекса «Торугарт-2» с устройством шести полос движения и установкой крытых утепленных ангаров, где одновременно может проводиться таможенный контроль шести транспортных средств.

Также ведется работа по автоматизации таможенных процессов и таможенного контроля, что позволит увеличить пропускную способность и создать условия для участников внешнеэкономической деятельности.

Для обеспечения прозрачного учета на пунктах пропуска установлены камеры считывания государственных номерных знаков и проводится интеграция аппаратно-программных комплексов для централизованного мониторинга.

В рамках проекта «Санарип тамга» внедрена новая система подачи предварительной информации и взаимодействия между контролирующими органами, что позволяет обмениваться информацией и принимать решения по контролю до прибытия товаров на пункт пропуска.

[economist.kg](http://economist.kg)



## **В Узбекистане построили мост, открывающий новые ж/д направления в Казахстан**

Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев принял участие в церемонии открытия моста через реку Амударья, позволяющего выйти на новые железнодорожные направления в Казахстан и РФ. Мероприятие было организовано в рамках рабочей поездки Мирзиёева по Республике Каракалпакстан.

"Это стратегически важное сооружение имеет большое экономическое и социальное значение. Мост способен пропускать до 24 пар поездов в обе стороны, что сократит железнодорожное расстояние на 180 километров и время доставки грузов до 6 часов. Это позволит удвоить годовой объем перевозки грузов и снизить стоимость перевозки в два раза. Откроются новые железнодорожные направления в Казахстан и Россию", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, Мирзиёев проехал по новому мосту на поезде и автомобиле, затем провел встречу с представителями общественности, на которой подчеркнул огромное значение объекта для региона и его жителей.

Мост длиной 423 метра обеспечит ближайший автомобильный и железнодорожный проезд между Каракалпакстаном и Хорезмской областью. Ранее жители двух регионов пользовались старым понтонным мостом, установленным в пятидесятые годы прошлого века. Каждую весну, когда таял лед и уровень воды в реке повышался, передвижение по мосту серьезно усложнялось, что создавало немало трудностей для жителей по обоим берегам реки.

[inbusiness.kz](http://inbusiness.kz)



---

## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:

---



### Ассоциация «Туркмен Логистика» и Ассоциация «Афанасий Никитин» установили партнерство

С целью укрепления существующих взаимоотношений и развития партнерских связей, Ассоциация «Туркмен Логистика» и Ассоциация «Афанасий Никитин» подписали Меморандум о взаимопонимании.

Ключевыми направлениями сотрудничества в рамках Меморандума были обозначены оказание содействия друг-другу в решении уставных задач и расширении профессиональных и деловых контактов с заинтересованными компаниями и организациями, а также развитие экспедиторской отрасли и транспортной логистики как на двусторонней, так и на региональных уровнях.

Также стороны согласились на обмен информацией и опытом, проведение совместных консультаций по созданию комфортных и экономически приемлемых условий для организации перевозок. Также планируется организация совместных конференций, бизнес-форумов, семинаров и учебных курсов в сфере логистики. Мы также намерены разработать и реализовать взаимовыгодные проекты.

Ассоциация «Афанасий Никитин» на данный момент совместно с партнерскими общественными организациями – участниками экосистемы МОО МАП осуществляет подготовку очередного международного форума «Транспортная логистика Каспийского региона 2024», который состоится 23, 24 и 25 апреля в г. Астрахань (Российская Федерация).

В 2024 году работа Форума будет направлена на выработку эффективных бизнес-стратегий в условиях глобальных изменений грузопотоков и превращения Каспийского региона в ключевой узел магистральных транспортных направлений Большой Евразии.

Подробности: [www.tla.tm](http://www.tla.tm)





Conference and exhibition

# MULTIMODAL TRANSPORT AND TRANSIT FORUM 2024

23-24 April 2024

Tbilisi, Georgia

**Приглашаем всех на международную конференцию “MULTIMODAL TRANSPORT AND TRANSIT FORUM 2024” в городе Тбилиси, Грузия!**

Дата: 23-24 апреля 2024; Место проведения: Тбилиси, Грузия.

Это мероприятие предназначено стать ключевой платформой для профессионалов и ведущих игроков в секторе транспорта и логистики, сосредоточенных на развивающемся ландшафте мультимодальных перевозок между Европой и Азией.

Конференция рассмотрит последние тенденции грузоперевозок и значительную роль Черноморского региона как транзитного узла и предложит уникальное сочетание экспертных знаний, стратегических инсайтов и возможностей для нетворкинга на фоне значимой роли Грузии в евразийских транспортных маршрутах.

**Для членов Ассоциации “Туркмен Логистика” будет действовать специальная скидка в 10% на участие.**

Подробности: [www.tla.tm](http://www.tla.tm)





The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport

# Вебинар

по управлению изменениями



Только для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана

Количество участников ограничено



5, 6 марта 2024 г.



10:00 – 12:00  
(по времени Ашхабада)



**Вадим Балакин**

Бизнес-тренер

**Проводится третий этап вебинаров для руководителей логистических предприятий Туркменистана**

При содействии Программы USAID по торговле в Центральной Азии (ТКА) Ассоциация "Туркмен Логистика" совместно с CILT Central Asia организует вебинар для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана на тему: «Управление изменениями»

Даты: 5, 6 Марта 2024 г.

Время: 10:00-12:00 по времени г. Ашхабад

Формат: онлайн, на платформе Microsoft Teams

**Зарегистрироваться на данный вебинар можно по ссылке:**

**<https://forms.gle/DAPjeJFnMmFsdpt9A>**

Подробности: [www.tla.tm](http://www.tla.tm)



Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of  
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](#)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](#)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](#)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](#)



WhatsApp



Skype



WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**