



**TRANSPORT &  
LOGISTICS NEWS**

**#14**



**MERJEN YOL**

**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



## **Туркменистан выходит на полную цифровизацию транзитных грузоперевозок**

Государственной таможенной службой Туркменистана ведутся работы по координации системы электронного предварительного информирования таможенных органов TIR-EPD с международной системой eTIR, обеспечивающий безопасный обмен данными, касающимися международного транзита грузов. С этим решением таможенное оформление грузов на границах Туркменистана будет полностью автоматизировано, говорится в сообщении на сайте ведомства.

TIR-EPD, действующая на всех приграничных таможенных постах страны, в том числе «Алтын асыр», «Артык», «Серахс», «Серхетабат», «Имамназар», «Фараб», «Дашогузавтоёллары» и «Гарабогаз», помогает упрощать и ускорять международные перевозки, позволяя направлять предварительную информацию о грузе во все национальные таможенные системы по маршруту перевозки в условиях полного соблюдения их национальных требований.

По системе TIR-EPD в онлайн-режиме поступает предварительная информация о товарах и транспортных средствах, направленных в Туркменистан и проходящих транзитом через его территорию, а также аналогичная информация отправляется в таможенные органы стран-членов «Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП». Это обеспечивает надежность международных цепочек поставок и беспрепятственную доставку туркменских товаров в страны-участницы Конвенции.

Подробности: [orient.tm](http://orient.tm)





## **Второй участок автобана Ашхабад–Туркменабат планируется открыть в апреле**

На состоявшемся 29 марта заседании Кабинета Министров Туркменистана в числе основных событий апреля была названа церемония открытия участка Теджен–Мары высокоскоростной автомагистрали Ашхабад–Туркменабат. Строительство современного автобана и его объектов ведет член Союза промышленников и предпринимателей ЗАО «Türkmen Awtoaban», которое в соответствии с лучшей международной практикой ITB подписало договор с компанией VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH для контроля качества выполняемых работ.

VCE – независимая, ориентированная на высокие технологии консалтинговая компания с головным офисом в Австрии, которая выполняет роль инженера по контролю качества (QCE), обеспечивая соответствие строительства автомагистрали международным стандартам и требованиям. Имеющая многолетний опыт работы в международных проектах по всему миру компания предоставляет консультационные услуги и трансфер технологий ЗАО «Туркмен Автобан».

Грандиозный дорожно-логистический проект строительства высокоскоростной автомагистрали Ашхабад–Туркменабат направлен на реализацию геоэкономического потенциала страны путем создания транспортно-транзитных коридоров, интеграцию национальной транспортной сети в региональные и глобальные системы мультимодального сообщения, а также повышение роли частного сектора в национальной экономике.

29 октября 2021 года состоялось торжественное открытие первого 203 километрового участка «Ашхабад-Теджен» высокоскоростной дороги. Предстоящая церемония открытия очередного участка автобана уже вызвала интерес в соседнем Узбекистане, который граничит с Лебапским велаятом Туркменистана.



## **Туркменистан откроет учебный центр по подготовке водителей международного уровня**

Генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров М.Чакыев доложил на заседании Правительства о принимаемых мерах по подготовке в стране высококвалифицированных специалистов в области автомобильных перевозок, сообщает TDH.

По итогам анализа грузоперевозок, проведенного агентством «Туркменавтоулаглары» совместно с Общественным объединением «Ассоциация международных автоперевозчиков Туркменистана», членом Международного союза автомобильного транспорта (IRU), была определена необходимость профессиональной подготовки водителей и операторов, задействованных в международных автомобильных перевозках.

В связи с этим прозвучало предложение об открытии Объединением автомобильных школ и Общественным объединением «Ассоциация международных автоперевозчиков Туркменистана» учебного центра, который будет аккредитован IRU.

Президент Туркменистана Сердар Бердымухамедов, резюмируя отчет, подчеркнул важность подготовки специалистов международного уровня для транспортно-логистической отрасли. Это позволит значительно расширить маршруты грузовых автоперевозок из страны, в том числе в государства Европы.

Глава государства одобрил предложение об открытии учебного центра с аккредитацией IRU и распорядился начать соответствующую работу в этом направлении.

[turkmenportal.com](http://turkmenportal.com)

**СТОИМОСТЬ УСЛУГ НА ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ ОПЕРАЦИИ С 50 % СКИДКОЙ**

№	Виды грузов	Плата за погрузо-разгрузочные операции без учета НДС (в долларах США за 1 тонну)			
		полная операция	В том числе		Прямая операция
			судно ↔ склад	Автомобили, вагон, контейнер, склад ↔ автомашина, вагон, контейнер, склад	
1	2	3	4	5	6
<b>1. Генеральные грузы</b>					
1	Грузы в мешках, ящиках и коробках, грузы без упаковок До 60 кг	4,50	3,30	1,20	3,50
2	Грузы в канистрах и тюках; катно-бочковые грузы, металлы цветные в болванках, слитках, чушках, металл не в деле, в пачках, кругах и т.п. До 250 кг	6,00	4,20	1,80	5,00
	От 251 кг до 3000 кг	5,00	3,20	1,80	4,00
3	Тарно-штучные грузы в пакетах, на поддонах	5,00	3,80	1,20	4,00
4	Упакованный металл черный и пластмасса (в связках, пачках, рулонах)	4,90	3,70	1,20	4,30
		6,22	5,02	1,20	5,05
5	Неупакованный черный металл, трубы и пластмассовые изделия, чугун в чушках и т.п.	6,22	5,02	1,20	5,05
6	Лес пиленый и прочая продукция лесной и дерево-обрабатывающей промышленности	4,20	3,00	1,20	3,50
7	Грузы в биг-бэгах (зерно и другие пищевые продукты).	3,00	1,80	1,20	2,50
8	Грузы в биг-бэгах (химические)	4,42	3,22	1,20	3,85

Плата за погрузо-разгрузку автотехники					
9	От 35 до 70 тонн	37,50	25,00	12,50	32,50
10	От 71-130 тонн	50,00	35,00	15,00	45,00
11	От 131 тонны и выше	72,50	47,50	25,00	55,00
12	Автомобили и мотоциклы (до 2 тонн)	За 1 тонну веса автотехники		12,50	
13	Автотехника и другие виды транспортных средств (до 10 тонн)	За 1 тонну веса автотехники		17,50	
14	Прочие виды автомобилей и транспортных средств (свыше 10 тонн)	За 1 тонну веса автотехники		22,50	
<b>2. Сыпучие грузы</b>					
2.1	Зерно и цемент (в силосах)	2,70	2,15	0,55	2,40
2.2	Грузы хранящиеся на открытом складе	2,62	1,97	0,65	2,00
2.3	Грузы хранящиеся на крытом складе	3,80	3,00	0,80	3,25
<b>3. Контейнеры (за 1 контейнер на все виды стандартных контейнеров, в том числе рефконтейнеры)</b>					
3.1	Контейнер (грузовый и порожний)	40,00	25,00	15,00	30,00
3.2	Танк-контейнер (грузовый и порожний)	64,00	40,00	24,00	50,00

## Транзитные перевозки без границ: Туркменбашинский порт объявляет грандиозную акцию

Туркменбашинский международный морской порт объявляет о грандиозной акции: 50%-ная скидка на все виды транзитных грузов.

### Условия акции

Скидка предоставляется всем грузоотправителям, независимо от страны происхождения или назначения груза.

Скидка распространяется на все виды транзитных грузов, включая контейнеры, генеральные грузы, навалочные и сыпучие грузы.

Для получения скидки необходимо заполнить заявку на сайте порта или в офисе компании.

Для получения более подробной информации:

Веб-сайт: [port.com.tm](http://port.com.tm)

Электронные почты: [tisp.marketing@port.com.tm](mailto:tisp.marketing@port.com.tm); [tisp.marketingport@gmail.com](mailto:tisp.marketingport@gmail.com);

Телефонные номера: +993 243 4-91-82; +993 63 61 35 88



## В Туркменистане откроется учебный центр с аккредитацией IRU

В Туркменистане принимаются меры по подготовке специалистов международного уровня в сфере автомобильных перевозок. Об этом в ходе очередного заседания Кабинета Министров сообщил генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров М.Чакыев.

Отмечалось, что в настоящее время большое значение придаётся расширению географии грузоперевозок, в том числе в страны Европы. В этой связи агентством «Türkmenawtoulaglary» совместно с Общественным объединением «Ассоциация международных автоперевозчиков Туркменистана», являющимся членом Международного союза автомобильного транспорта (IRU), осуществляется анализ грузоперевозок. По его результатам определена необходимость профессиональной подготовки водителей и операторов автотранспортных средств, совершающих международные перевозки.

В данном контексте прозвучала информация о целесообразности открытия Объединением автомобильных школ и Общественным объединением «Ассоциация международных автоперевозчиков Туркменистана» учебного центра, который будет аккредитован Международным союзом автомобильного транспорта (IRU).

[salamnews.tm](http://salamnews.tm)



## **Мнение: Туркменистан станет транс - континентальным транспортным мостом**

Глобальная транспортная стратегия XXI столетия является концепцией интеграционного прорыва, объединения географических и инфраструктурных возможностей, технического и технологического потенциала государств и регионов. В следствии этого Туркменистан уверенно становится трансконтинентальным мостом взаимодействия европейской, азиатско-тихоокеанской и южноазиатской экономических систем. Об этом редакции CentralAsia.news рассказал обозреватель по Центральной Азии Вадим Шагиахмедов.

### **Концепция сотрудничества**

Приоритетными задачами Туркменистана является дальнейшее расширение национальной транспортной инфраструктуры по линии главных магистралей, связующих маршрутов и узлов в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг». Главная цель республики во взаимодействии с международным сообществом в сфере транспорта – это продвижение на мировой арене взаимовыгодного многостороннего партнерства. В этом ключе в результате проводимых перспективных работ возводятся новые мосты, высокоскоростные автомагистрали, железные дороги, воздушные и морские пути...

Продолжение: [centralasia.news](http://centralasia.news)

## Зарубежные новости



### Повышенный порог беспошлинного ввоза товаров в ЕАЭС отменят с 1 апреля

Евразийская экономическая комиссия не стала продлевать срок действия повышенного порога беспошлинного ввоза товаров в ЕАЭС для физических лиц.

Поэтому с 1 апреля 2024 года жителям стран-участниц Евразийского экономического союза придется вновь начать уплачивать таможенную пошлину за товары для личного пользования, ввозимые из стран вне ЕАЭС:

- в багаже всеми видами транспорта (кроме воздушного) или в пешем порядке, если их стоимость превышает €500 и/или вес превышает 25 килограммов
- в международных почтовых отправлениях или перевозчиком (экспресс-грузы), если их стоимость превышает €200 и/или вес превышает 31 килограмм

Напомним, сейчас жителям стран-участниц Евразийского экономического союза не нужно платить таможенную пошлину за товары стоимостью до €1000 и/или весом до 31 килограмма.

[LogiStan](https://logistan.ru)





## Казахстан предложил Армении доставлять грузы в Центральную Азию и Китай через Иран и Туркменистан

Директор Дипломатического клуба «Астана» Кайырболат Сахметов в ходе визита в Армению предложил местным перевозчикам активнее использовать транспортный коридор «Иран – Туркменистан – Казахстан»:

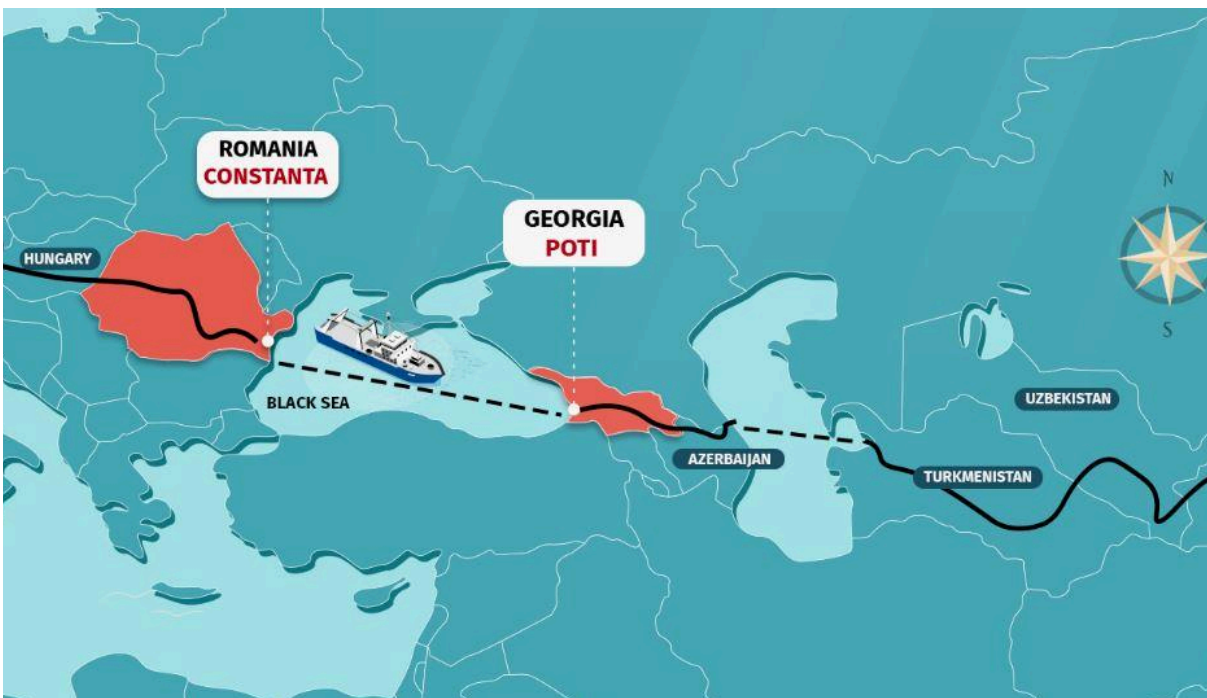
«Поскольку вы граничите с Ираном, думаю, это предложение может быть интересным. Дизельное топливо (солярка) в Иране и Туркменистане недорогое. Мы граничим с Туркменистаном, с Ираном – связаны с ним железнодорожным сообщением.

Армения может погрузить свою продукцию на иранские фуры или железную дорогу, товар будет доставлен к сухому порту на границе с Туркменистаном и оттуда уже можно выполнить погрузку на наши поезда в направлении любой точки в Казахстане, стран Центральной Азии, Китая.

В октябре 2023 года посетившая Ашхабад бизнес-миссия Казахстана во главе с Кайырболатом Сахметовым заявила о «заинтересованности в использовании транспортной инфраструктуры Туркменистана в качестве ключевого транзитного узла для экспорта казахстанских товаров».

При этом делегаты сделали особый акцент на возможности транзита грузов из Казахстана в Афганистан, а также на «использовании железной дороги “Казахстан – Туркменистан – Иран” в качестве «кратчайшего маршрута между Восточной Азией и странами Персидского залива».

[LogiStan](https://logistan.kz)



## Узбекистан и Румыния договорились об упрощении режима двусторонних и транзитных перевозок

В Бухаресте состоялось заседание совместной узбекско-румынской комиссии по вопросам автомобильных перевозок, в ходе которого было подписано соглашение с Румынией о развитии грузовых перевозок на автомобильном транспорте. Об этом сообщает пресс-служба Минтранса Узбекистана.

«По итогам встречи стороны достигли соглашения о том, что с 1 апреля 2024 г. двусторонние и транзитные перевозки грузов будут осуществляться без разрешений», - уточняется в сообщении.

Делегация Министерства транспорта Узбекистана обсудила с представителями Министерства транспорта и инфраструктуры Румынии вопросы развития сферы международных грузовых перевозок на автомобильном транспорте и создания дополнительных благоприятных условий для национальных перевозчиков в этом процессе.

[apk-inform.com](http://apk-inform.com)



## Узбекистан и Казахстан с 15 апреля начнут обмен электронными бланками разрешений

Узбекистан и Казахстан с 15 апреля начнут взаимный обмен электронными бланками разрешений, сообщает пресс-служба казахстанского Минтранса.

В среду в Самарканде стартовал международный форум «Цифровые транспортные коридоры», в котором принимали участие замминистра транспорта Узбекистана Жасурбек Чориев и представители Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Азербайджана.

Директор департамента цифровизации и государственных услуг Минтранса Казахстана Сергази Омаш рассказал о пилотном проекте по взаимному переходу на электронные разрешительные бланки (E-permit) с Узбекистаном в автомобильных грузоперевозках.

«Нами уже подписан меморандум о сотрудничестве и с 15 апреля текущего года планируется начать взаимный электронный обмен и выдачу электронных бланков разрешений в пилотном режиме», — поделился представитель казахстанского Минтранса.

[spot.uz](http://spot.uz)





## Логистика может стать предметом торгов

Услуги по перевозке грузов могут стать биржевым товаром. Вывести такой продукт на торги планирует Санкт-Петербургская международная товарно-сырьевая биржа (СПбМТСБ). Об этом в интервью «РБК» заявил глава площадки Игорь Артемьев. Он добавил, что кроме логистики биржа рассматривает также варианты по продаже страхования и фрахта. Речь идет о торговле логистическими услугами и формировании индексов таких сервисов, прежде всего, через железные дороги, уточнил Артемьев. Идею уже одобрили в Центробанке.

«С точки зрения бизнеса и возможности зарабатывать это, конечно, очень интересная история», заявил в беседе с «Коммерсантом» глава компании «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров. Однако нужно учесть ряд нюансов. Например, необходима стандартизация, в том числе в определении стоимости услуги по перевозке.

– Если мы говорим про типовой продукт, допустим, перевозку контейнеров в поезде между двумя городами, у него есть конкретная, понятная стоимость. Дальше могут быть более сложные истории, например, какая-то матрица стоимости доставки конкретного лота объема нефтепродукта до каких-то точек, грубо говоря, от нефтеперерабатывающего завода до нефтебаз, – пояснил эксперт.

Подробнее: [logirus.ru](http://logirus.ru)



## Китай и страны Центральной Азии свяжет прямой железнодорожный рейс

Китай и Центральную Азию свяжет первый регулярный товарный поезд. Состав протяженностью в 43 вагона будет курсировать раз в неделю. Планируется, что объем грузовых перевозок будет составлять 150-200 тыс. т в год.

С помощью поезда в центральноазиатский регион из Китая будут поставлять механическое оборудование, различные резиновые изделия, а также огнестойкие материалы. Из стран Центральной Азии в Китай состав будет возвращаться с различным сырьем. Новый маршрут станет частью проекта «Один пояс – один путь».

Маршрут поезда будет пролегать из городского округа Синьсян в китайской провинции Хэнань до Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана. Данный путь будет пролегать через такие китайские города, как Тайюань, Иньчуань, Чжунвэй, Увэй и Урумчи, а также через территорию Казахстана.

[eurasia.expert](http://eurasia.expert)



## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



### **В Туркменистане активно развивается рынок транспортно-логистических услуг**

Быстро растущее число частных компаний и индивидуальных предпринимателей, работающих на рынке транспортно-логистических и экспедиторских услуг, – одно из свидетельств активно развивающегося негосударственного сектора экономики Туркменистана. Наряду с компаниями, имеющими большой опыт работы, на рынок выходят молодые компании, стремящиеся развивать свою деятельность в соответствии с международными стандартами и расширять профиль за счет освоения смежных сфер бизнеса.

Недавно новыми членами Ассоциации «Туркмен Логистика» стали три компании – ХО «Maksatly Türkmen Garaýuş», ХО «Gaýra» и ХО «Gurnama Hyzmat». Хозяйственное общество «Maksatly Türkmen Garaýuş» (MTG) – компания, имеющая огромный опыт работы с различными типами грузов и предоставляющая услуги грузоперевозок практически в любую точку мира. В зависимости от типа груза специалисты MTG помогут подобрать транспорт и логистику. Компания предоставляет также услуги таможенного оформления и складирования.

Продолжение: [turkmenistan.gov.tm](http://turkmenistan.gov.tm)

№	Маршрут	Тариф в USD для СОС контейнера (с предоставлением)		Тариф в USD для СОС контейнера (без предоставления)	
		20' (парные)	40'	20' (парные)	40'
1.	FOR Потти/Батуми – via Туркменбаши – FOT Ашгабат	2 830	3 230	1 830	2 230
2.	FOR Потти/Батуми – via Туркменбаши – FOT Туркменбаши	2 600	3 000	1 600	2 000
3.	FOR Потти/Батуми – via Туркменбаши – FOT Балканабад	2 690	3 090	1 690	2 090
4.	FOR Потти/Батуми – via Туркменбаши – FOT Хазар	2 725	3 125	1 725	2 125
5.	FOR Потти/Батуми – via Туркменбаши – FOT Сердар	2 725	3 125	1 725	2 125
6.	FOR Потти/Батуми – via Туркменбаши – FOT Мары	2 905	3 305	1 905	2 305
7.	FOR Потти/Батуми – via Туркменбаши – FOT Туркменабад	3 085	3 485	2 085	2 485
8.	FOR Потти/Батуми – via Туркменбаши – FOT Дашгогуз	3 140	3 540	2 140	2 540

## TULM предлагает льготные тарифы на контейнерные перевозки из портов Грузии

Открытое акционерное общество «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (TULM) предлагает специальные льготные тарифы на контейнерные перевозки из грузинских портов Потти и Батуми в отдельные города Туркменистана через Международный морской порт Туркменбаши по международному мультимодальному маршруту CASCA+. Об этом во вторник сообщили в TULM.

По данным Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана, в цену не включены таможенные процедуры экспорта/импорта, охрана, страхование, первая миля и портовые сборы в портах Потти и Батуми, а также ТНС.

Кроме этого, если вес груза вместе с контейнером превышает 22 тонны, взимается дополнительная плата в размере 50 долларов США за контейнер.

Как указано в уведомлении, в случае изменения (индексации) железнодорожных тарифов, ставки будут скорректированы соответствующим образом. Ставки не включают оплату штрафных санкций, которые могут возникнуть во время транспортировки не по вине экспедитора или железной дороги, а по вине грузоотправителя/грузополучателя.

Преференциальные ставки, установленные TULM, не распространяются на перевозки нефти и нефтепродуктов, растительной продукции и опасных грузов.

Указанные ставки действительны до 30 июня 2024 года.

[business.com.tm](http://business.com.tm)

# Семинар по управлению программами и навыки ведения переговоров



Только для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана

Количество участников ограничено



17 и 19 апреля 2024 г.



10:00 - 12:00  
(по времени Ашхабада)



Онлайн на платформе  
Microsoft Teams



**Наталья Брославская**

Сертифицированный тренер CILT, эксперт по внутренним и внешним коммуникациям



## Запускаем новый краткосрочный курс на тему «Управление программами и навыки ведения переговоров»

При содействии Программы USAID по торговле в Центральной Азии (ТСА) Ассоциация «Туркмен Логистика» совместно с CILT Central Asia организует вебинар для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана на тему: «Управление программами и навыки ведения переговоров»

Даты: 17, 19 Апреля 2024 г.

Время: 10:00-12:00 по времени г. Ашхабад

Формат: онлайн, на платформе Microsoft Teams

В рамках вебинара участники ознакомятся с элементами ведения переговоров и получат рекомендации и ответы на многие другие вопросы от ведущего тренера CILT - Натальи Брославской.

Слушателям вебинара будут выдаваться именные сертификаты! Количество участников ограничено!

В случае вашей заинтересованности просим заполнить форму участника до 15 апреля 2024 г. пройдя по ссылке: <https://forms.gle/pKdpjZSrttd4be9keA>





Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of  
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**