



**TRANSPORT &
LOGISTICS NEWS**

#16



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Принята Ашхабадская декларация XXXVIII заседания Конференции гендиректоров железных дорог стран-членов ОСЖД

Участники XXXVIII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, а также представители транспортно-логистических компаний – присоединенных предприятий ОСЖД, принявшие участие в XXXVIII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшегося в Ашхабаде 15-19 апреля 2024 года (далее – Конференция), заявили о нижеследующем.

В ходе Конференции обсужден широкий круг вопросов в сфере международных железнодорожных перевозок и подчеркнута актуальность дальнейшего развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, прежде всего в сообщении между Европой и Азией, формирования согласованной транспортной политики в области международных железнодорожных перевозок, дальнейшего совершенствования международных правовых договоров, регламентирующих сферу международного железнодорожного транспорта.

Подробности: salamnews.tm



Мнение эксперта: Туркменский автобан соответствует мировым стандартам

На днях в Туркменистане была открыта вторая очередь высокоскоростной автомагистрали Ашхабад-Туркменабат. На церемонии присутствовал Зураб Козмава, эксперт по вопросам транспорта, полномочный представитель АО «Грузинская железная дорога» в ОСЖД. Он высоко оценил качество нового инфраструктурного объекта, назвав его классическим мировым автобаном.

Козмава отметил, что сертификация дороги международными институтами подтверждает ее соответствие самым высоким стандартам.

Специалист подчеркнул, что автомагистраль станет важным шагом на пути к интеграции Туркменистана в Евроазиатскую систему дорог, создав условия для развития транзитного потенциала страны.

Козмава также выразил заинтересованность Грузии в расширении транспортного партнерства с Туркменистаном. Он отметил, что страны региона, включая Азербайджан и Грузию, готовы к сотрудничеству и созданию дополнительных транспортных маршрутов.

«Диверсификация этих направлений позволит значительно увеличить динамику грузопотока», - заявил Козмава.

Продолжение: centralasia.news





Из Туркменбаши в российской порт Оля направился в первый в этом году рейс паром «Багтыяр»

Паром типа Ro-Rax «Багтыяр» Морского торгового флота Туркменистана отправился в первый рейс в этом году из порта Туркменбаши в порт Оля 10 апреля. На борту парома находятся 40 грузовых автомашин с прицепом, заполненные продуктами питания.

«Этот рейс является важным шагом в развитии торговых отношений между Туркменистаном и Россией. Он демонстрирует возможности АОЗТ «Морской торговый флот» по перевозке скоропортящихся грузов со своевременной доставкой в пункт назначения», - отметили в пресс-службе флота.

Там также добавили, что по сравнению с наземными видами транспорта паромное сообщение позволяет сократить время доставки грузов и является более экономичным вариантом по сравнению с авиаперевозками.

orient.tm



Делегация «Китайских железных дорог» посетила морской порт в Туркменистане

Туркменбашинский Международный морской порт с рабочим визитом посетила делегация Государственной корпорации «Китайские железные дороги» во главе с генеральным директором Цянь Мином, сообщает сайт Агентства морского и речного транспорта Туркменистана.

Визит был нацелен на ознакомление с возможностями и развитием одного из ключевых транспортных узлов страны.

Гости детально изучили инфраструктуру порта, его техническое оснащение и перспективные направления развития. Особое внимание было уделено паромному терминалу, обслуживаемым маршрутам и потенциалу расширения паромного сообщения.

Представители Туркменбашинского порта продемонстрировали делегации все логистические возможности комплекса. По итогам визита стороны выразили заинтересованность в развитии взаимовыгодного сотрудничества. Китайские коллеги высоко оценили выгодное географическое расположение порта, его современную инфраструктуру и значительный потенциал для дальнейшего роста.

turkmenportal.com



ТРАСЕКА и Туркменистан обсуждают дальнейшие шаги по развитию коридора «Европа-Кавказ-Азия»

16 апреля 2024 года в ходе визита в Туркменистан состоялась встреча Генерального секретаря Постоянного секретариата Межправительственной комиссии ТРАСЕКА Асета Асавбаева и Генерального директора Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана Мамметхана Чакыева.

В рамках Повестки дня обсуждены возможности и дальнейшие перспективы развития международного транспортного коридора ТРАСЕКА, сообщает пресс-служба ТРАСЕКА.

В ходе обмена мнениями Асавбаев проинформировал Чакыева о текущих инициативах ТРАСЕКА, над которыми работает Постоянный Секретариат и статусе их реализации, в том числе поделился видением по дальнейшему совершенствованию мультимодальных перевозок, поскольку страны ТРАСЕКА объединены Каспийским и Черным морями, обеспечивающими связность транспортной инфраструктуры регионов.

Кроме того, Генеральный секретарь отметил, что Постоянный Секретариат ожидает позицию Туркменистана в отношении готовности подписания Соглашения о едином транзитном разрешении, присоединения к Соглашению о развитии мультимодальных перевозок, многосторонней разрешительной системе и др.

Продолжение: newscentralasia.net





Представитель РЖД в Туркменистане: «Россия заинтересована в коридоре Север-Юг»

Генеральный представитель ОАО РЖД в Туркменистане Иван Тонких на полях заседания Конференции ОСЖД в Ашхабаде рассказал об ожиданиях от развития железнодорожного коридора «Север-Юг».

В частности И.Тонких отметил, что при активном развитии транспортно-логистической сферы между Россией и Туркменистаном особое внимание уделяется коридору Север-Юг. Российская сторона заинтересована в данном проекте.

«Задача нашего генерального представительства - это привлечение внимания грузоотправителя, в частности, российских компаний. Выход в Индийский океан транзитом через Туркменистан, Казахстан и Иран - сегодня все это на повестке дня», - отметил генпредставитель РЖД.

Туркменистан занимает уникальное расположение в Центрально Азии, через которую проходят международные торговые маршруты, подчеркнул он.

«Мы живем в эпоху Возрождения и наблюдаем огромный транзитный потенциал от Востока к Западу и возрождение Великого Шелкового пути. Я полностью уверен в потенциале, который заложен проектом Север-Юг. Мы с вами станем свидетелями нового транспортного коридора, который откроет совершенно новые возможности», - заключил Иван Тонких.

На данный момент в планах РЖД закончить процедуру регистрации Представительства в Туркменистане, отмечает источник.

turkmenportal.com

Зарубежные новости



В Нью-Йорке состоялась первая Министерская встреча Группы друзей устойчивого транспорта

16 апреля 2024 года в штаб-квартире ООН под председательством Туркменистана состоялась первая Министерская встреча Группы друзей устойчивого транспорта.

Во встрече приняли участие Постоянный Представитель Туркменистана при ООН Аксолтан Атаева, председатель Агентства «Türkmendeşlerýaýollary» Батыр Аннаев, руководители транспортных ведомств, главы и представители дипломатических миссий при ООН стран-членов Группы, заместитель Генерального секретаря ООН по экономическим и социальным вопросам (UNDESA) Ли Цзюньхуа, Специальный посланник Генерального секретаря ООН по безопасности дорожного движения Жан Тодт, Генеральный секретарь Партнерства SLOCAT по устойчивому низкоуглеродному транспорту Маруша Кардама, Президент Тюркского инвестиционного фонда Багдад Амреев, Председатель Консультативного совета Группы друзей устойчивого транспорта, почетный председатель Международного союза автомобильного транспорта Мартин Марми, Исполнительный секретарь Международного центра транспортной дипломатии (ICTD) Игорь Рунов, а также приглашённые Постоянные Представительства из числа соавторов резолюций Генассамблеи ООН по вопросам транспорта, представители научно-исследовательских институтов и академических кругов.

newscentralasia.net



Источники: РЖД, открытые источники.

Транспорт Казахстана - 2024. Амбициозные цели и накопившиеся проблемы

— Каковы главные итоги 2023 года для транспортной отрасли Казахстана?

— Прошедший год в Казахстане был посвящен адаптации к геополитическим и климатическим изменениям. Они подтолкнули к переосмыслению роли действующих проектов — Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) и международного транспортного коридора «Север-Юг».

Геополитические реалии заставляют перенастраивать маршруты отправления и приема экспортных и транзитных грузов. Казахстан активно работает как в направлении международных логистических проектов, так и над проектами внутри страны. Например, президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев поручил запустить строительство четырех основных участков железных дорог по маршрутам: Достык-Мойынты, обводную линию вокруг Алматы, Бахты – Аягоз, Дарбаза – Мактаарал*.

Меморандум направлен на повышение уровня экономического сотрудничества между странами посредством взаимодействия управляющих компаний и объединений особых (свободных) экономических зон.

Продолжение: [LogiStan](#)



Ж/д транзит грузов через Казахстан в границах ЕАЭС подорожает с 16 апреля

С 16 апреля 2024 года «Казахстанские железные дороги» вводят повышающий индекс к тарифам на услуги магистральной ж/д сети при транзитных грузоперевозках через Казахстан в сообщении со странами-членами Евразийского экономического союза.

Также повышенный индекс будет применяться в отношении транзита порожних вагонов в пределах ЕАЭС.

Новые тарифы будут действовать по 31 декабря 2024 года.

[По ссылке](#) - таблица от Казахских железных дорог "Повышающие индексы к тарифам на регулируемые услуги МЖС при перевозке грузов в вагонах и их порожнем пробеге в транзитном сообщении по территории РК в границах ЕАЭС".

[LogiStan](#)



В аэропорту Ташкента планируется построить новый грузовой терминал

В международном аэропорту Ташкента планируется построить новый грузовой терминал, сообщает пресс-служба главы государства.

Об этом сообщалось на презентации у президента, посвященной проектам в сферах транспорта и строительства. В результате трехлетней реконструкции воздушной гавани площадь здания терминала отправления выросла с 56 до 80 тыс. кв м.

Сейчас продолжается ремонт терминала вылета, который будет выполнен в три этапа. В результате расширятся зоны для регистрации, таможенного контроля и обеспечения безопасности, а пропускная способность удвоится — до 2,4 тыс. человек в час.

За счет модернизации карго-терминала способность обработки грузов увеличится более чем в четыре раза — с 70 до 300 тонн в сутки.

Врио председатель правления Uzbekistan Airports Жавлонбек Умарходжаев в интервью телеканалу O'zbekiston 24 отметил, что многие компании заинтересованы в грузоперевозках через столичный аэропорт. Однако нынешний грузовой терминал не отвечает требованиям качества и мощностей.

8 декабря прошлого года в международном аэропорту Ташкента начался новый этап реконструкции. Работы по расширению терминала будут вестись в два этапа и продолжаться ориентировочно до конца следующего года. Общую площадь аэровокзала планируется увеличить в два раза. Благодаря этому пропускная способность аэропорта вырастет с 7 млн до 13 млн человек в год.

spot.uz



Азербайджан и Россия проработают зоны кооперации в рамках МТК "Север - Юг"

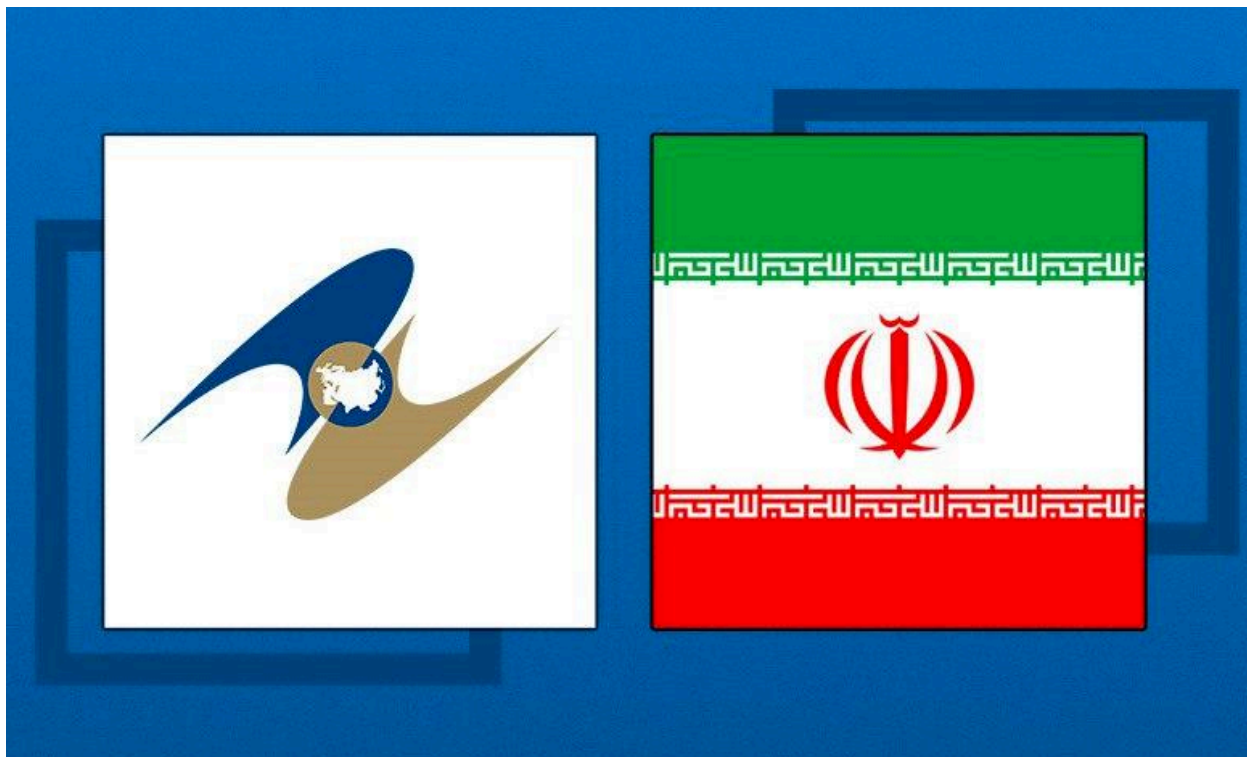
Об этом сообщил Trend первый заместитель председателя Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга Александр Ситов по итогам переговоров в Баку.

"Есть несколько сегментов по сотрудничеству с Азербайджаном в отношении активизации МТК "Север - Юг". Фактически, этот коридор берет начало на Балтике, у Санкт-Петербурга, а его ответвления завершаются в Иране и могут дойти до Индии. Часть маршрута идет через Азербайджан по суше (автодороги и железная дорога) и по Каспию, и мы договорились проработать зоны кооперации", - рассказал он.

По его словам, Россия в настоящее время проводит модернизацию своего каспийского порта Оля (круглогодичное судоходство) для повышения грузооборота по МТК "Север - Юг". В порту Оля планируется создать новую грузовую территорию площадью 250 га: первая очередь предполагает строительство шести причалов к 2027 году под грузооборот до 6 миллионов тонн, вторая очередь – развитие мощностей до 12 миллионов тонн, третья – до 50 миллионов тонн. Также по проекту "Север-Юг" активизируется строительство автомагистралей, транспортных развязок, мостов и инженерных сооружений.

korabel.ru

Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



Предприниматели стран ЕАЭС и Ирана продолжают сотрудничество в рамках Соглашения о свободной торговле

Совет ЕЭК утвердил план мероприятий по реализации Соглашения о свободной торговле между ЕЭК и Ираном. Теперь деловые сообщества сторон смогут осуществлять более углубленное сотрудничество.

«Будет проработан вопрос участия Ирана в качестве партнера в очередном Евразийском экономическом форуме. В рамках встречи предполагается организация и проведение бизнес-диалога «ЕАЭС – Иран», – рассказал министр по торговле ЕЭК Андрей Слепнев.

Для этого в действующий Меморандум о сотрудничестве между Деловым советом ЕАЭС и Иранской палатой по торговле, промышленности, горному делу и сельскому хозяйству будут внесены соответствующие изменения или заключен новый документ.

Мероприятия в рамках этой платформы будут проводиться по перспективным направлениям отраслевого взаимодействия согласно плана совместных мероприятий, который будет состоять из предложений деловых сообществ, отбираемых Совместным комитетом ЕАЭС и Ирана.

[Ассоциация "Афанасий Никитин"](#)



Правительства Беларуси и РФ заключили соглашение о взаимном признании электронной подписи

Правительства Беларуси и России заключили соглашение о порядке признания электронной подписи (электронной цифровой подписи) в электронном документе при трансграничном электронном взаимодействии. Документ по итогам состоявшихся 15 апреля в Москве переговоров премьер-министров двух стран Романа Головченко и Михаила Мишустина подписали министр связи и информатизации Константин Шульган и министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ Максют Шадаев.

Комментируя подписанное соглашение, Константин Шульган констатировал, что в Беларуси электронная цифровая подпись применяется уже достаточно давно при электронном документообороте. "Теперь это первый шаг для того, чтобы между нашими союзными государствами точно такой же процесс пошел в электронной форме. Сегодняшнее соглашение - начало того, когда мы признаем электронные подписи двух государств взаимно, чтобы для бизнеса, а также при государственном электронном документообороте все проходило быстро и мобильно", - сказал он.

При этом министр отметил, что в пилотном режиме подобный механизм во взаимодействии бизнеса Беларуси и России уже был апробирован. "Он позволял сократить процедуру с месяцев буквально до считанных дней", - добавил он. Соглашение достаточно долго готовилось, так как необходимо было решить ряд технических вопросов. "Сейчас, когда все готовы, надеюсь, что процедуры, которые необходимы после подписания соглашения, мы пройдем достаточно быстро", - сказал Константин Шульган.

baifby.com





Казахстан и Турция создадут совместный комитет по развитию комбинированных грузоперевозок

Казахстан и Турция создадут совместный комитет по развитию комбинированных грузоперевозок. Он будет создан в рамках реализации Соглашения между правительствами Республики Казахстан и Турецкой Республики о международных комбинированных перевозках грузов, которое в настоящее время проходит процедуру ратификации в двух странах.

Главной задачей Комитета станет повышение скорости и качества транзитных перевозок. Вице-министр транспорта Сатжан Аблалиев, представляя проект Закона о ратификации в Сенате Парламента, отметил, что документ предусматривает регулярные железнодорожно-паромные операции на Каспийском море, предоставление соответствующих связей и транзитных услуг на железнодорожных линиях, соединяющих государства, в частности, для международных контейнерных блок-поездов, а также определяет условия перевозки грузов между двумя странами с учетом правил таможенного оформления.

Проект закона направлен на упрощение грузовых перевозок с использованием различных видов транспорта и развитие торгово-экономического сотрудничества между Казахстаном и Турцией. Ратификация соглашения позволит увеличить объемы перевозок грузов, выполняемых между двумя странами автомобильным, железнодорожным и водным транспортом.

kazlogistics.kz

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд