



**TRANSPORT &
LOGISTICS NEWS**

#18



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Состоялось Третье заседание Форума Арабского экономического сотрудничества со странами Центральной Азии и Азербайджанской Республикой

С 29 по 30 апреля 2024 года состоялось Третье заседание Форума Арабского экономического сотрудничества со странами Центральной Азии и Азербайджанской Республикой в г. Доха Государства Катар. В работе форума делегацию Туркменистана возглавлял заместитель министра финансов и экономики Б.Ялаков.

Выступая в форуме туркменская сторона, отметила значимость реализации усилий по обеспечению устойчивого экономического развития Азербайджана, стран Центральной Азии и арабских стран, а также подчеркнула, что торговля и промышленность, транспорт и энергетика, окружающая среда являются приоритетными направлениями активизации сотрудничества в различных отраслях экономики.

В ходе форума состоялась встреча с начальником департамента МИД Государства Катар. В рамках беседы стороны обсудив вопросы развития двусторонних отношений в политико-дипломатической, торгово-экономической и культурно-гуманитарной сферах, обратили внимание на важность обмена визитами на высшем уровне. Наряду с этим было констатировано, что развитию двусторонних отношений способствуют проведение дней культуры двух народов и Межправительственной туркмено-катарской комиссии.

Подробности: mfa.gov.tm



Туркменистан и Афганистан планируют создать совместный логистический центр в Тургунди

Под руководством Генерального директора Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Мамметхана Чакыева и министра промышленности и торговли Нуриддина Азизи 26 апреля 2024 года в Кабуле состоялась встреча делегаций.

Как сообщает агентство *Türkmen demirýollary*, с учетом стратегического расположения двух стран, стороны рассмотрели вопросы о льготных тарифах для экспорта афганских товаров, увеличении поставок мрамора, известняка и других минералов из Афганистана, а также расширении торговых связей и транзитных соглашений между Афганистаном, Туркменистаном и Казахстаном, создание крупного совместного логистического центра в Тургунди.

На встрече также были обсуждены развитие железнодорожной инфраструктуры в Афганистане, содействие отправки нефти и газа из Туркменистана в Афганистан, вопросы карантина афганских экспортных и транзитных товаров, снижение транспортных и транзитных издержек и развитие банковских отношений.

Подробности: tca.gov.tm





Первый железнодорожный состав «Агроэкспресс» отправился из России в Индию через Казахстан и Туркменистан

Первый железнодорожный агроэкспресс с овсяными хлопьями отправился из России в Индию по восточному маршруту Международного транспортного коридора «Север – Юг» через Казахстан, Туркменистан и Иран.

Мультимодальную отправку груза организовали логистический оператор Российских железных дорог «РЖД Логистика» и ООО «Сухой Порт Южноуральский» (входит в Группу Государственная транспортная лизинговая компания).

31 двадцатифутовый контейнер был загружен овсяными хлопьями российского производителя «Увелка» и отправлен со станции Формачёво (Южно-Уральская железная дорога) до станции Сарахс (Туркменистан) транзитом через Казахстан. На станции прибытия контейнеры будут перегружены на колею 1435 и проследуют по территории Ирана до порта Бендер-Аббас и далее морем до порта Мундра (Индия). Планируемое транзитное время до порта назначения составляет 35 суток.

Как отмечают в «РЖД Логистика», в ближайшие годы объем грузов агропромышленного производства, перевозимых по этому транспортному коридору, может достичь 100 тыс. тонн в год.

Продолжение: newscentralasia.net





Туркменистан стал основным экспортером тепличных помидоров в Таджикистан

В настоящее время на оптовых рынках Таджикистана отмечается абсолютная доминанция импортных тепличных помидоров из Туркменистана, сообщила во вторник платформа EastFruit.

Как отмечает издание, туркменский помидор стал более предпочтительным выбором для потребителей на рынке Таджикистана, снизив спрос на тепличные продукты узбекского производства.

В январе-марте текущего года объем **экспорта** томатов, выращенных в Туркменистане, увеличился на 3 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

На сегодняшний день общая площадь теплиц в Туркменистане составляет около **800 гектаров**, и большая часть из них, то есть 95 процентов, специализируются на производстве томатов.

business.com.tm



В Ашхабаде рассмотрели продвижение процесса по вступлению Туркменистана в ВТО

В Ашхабаде состоялось очередное заседание Правительственной комиссии по изучению вопросов, связанных с вступлением Туркменистана во Всемирную торговую организацию (ВТО).

Члены комиссии, состоящей из представителей профильных ведомств, рассмотрели ход взаимодействия между правительством Туркменистана и ВТО в контексте реализации национальной Программы развития внешнеэкономической деятельности до 2025 года и Внешнеторговой стратегии страны.

Участники встречи, которая проходила в МИД Туркменистана, обсудили ряд вопросов, касающиеся расширения сотрудничества с Секретариатом ВТО.

В июле 2020 года Туркменистан стал наблюдателем в ВТО. В феврале 2022 была одобрена заявка Туркменистана на вступление в ВТО и ему был дан статус «вступающей страны» (активный наблюдатель).

В настоящее время в ВТО входят 164 полноправных государства, на долю которых приходится около 98% мировой торговли. Еще около 25 стран ведут переговоры о членстве, включая Беларусь, Азербайджан, Узбекистан и Туркменистан.



В Туркменистане утвердили требования к работе уполномоченных экономических операторов

Государственная таможенная служба Туркменистана утвердила Порядок включения и исключения юридических лиц из списка уполномоченных экономических операторов, а также правила выдачи свидетельств о регистрации, приостановления и возобновления их действия. Документ устанавливает условия присвоения и лишения статуса уполномоченного экономического оператора, а также требования к его работе.

Согласно Порядку, для включения в реестр юридическое лицо должно соответствовать ряду критериев, в числе которых соблюдение таможенного, налогового и иного законодательства, наличие складских помещений и логистических возможностей. Исключению из списка подлежат компании, нарушившие таможенные правила или прекратившие профильную деятельность. Уполномоченными операторами могут стать таможенные брокеры, владельцы складов временного хранения и логистические компании. Порядок регламентирует их права и обязанности, в частности – контроль за перемещением товаров и ведение отчетности.

Подробнее с документом можно ознакомиться на портале правовой информации Министерства юстиции Туркменистана.

turkmenportal.com



Таможенники рассматривают перспективы перехода на «Единое окно для экспортно-импортных операций»

В Государственной таможенной службе Туркменистана продолжается серия встреч специалистов ведомства с участниками внешнеэкономической деятельности.

На встрече в Ашхабадской городской таможне приняли участие представители Государственной карантинной службы министерства сельского хозяйства Туркменистана, Государственного объединения животноводческой и птицеводческой промышленности, Главной государственной службы «Туркменстандартлары», агентств «Туркмендемирёллары» и «Туркменавтоулағлары», ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана», а также сотрудники ряда транспортно-логистических компаний, специалисты Ашхабадского городского комитета Союза промышленников Туркменистана, частные предприниматели.

Участникам также рассказали о перспективах перехода на безбумажное таможенное оформление в рамках перехода на «Единое окно для экспортно-импортных операций».

Зарубежные новости



Продвижение коридора «Узбекистан - Туркменистан - Иран - Оман» рассмотрели Ташкент и Маскат

Продвижение транспортного коридора «Узбекистан - Туркменистан - Иран - Оман» обсудили в четверг, 2 мая, узбекский лидер Шавкат Мирзиёев и министр торговли, промышленности и содействия инвестициям Султаната Оман Кайс бин Мухаммад аль-Юсуф.

Проект транспортного коридора «Узбекистан-Туркменистан-Иран-Оман», известный также как Ашхабадское соглашение, заключенное между правительствами названных стран, нацелен на создание международного транспортно-транзитного коридора, облегчающего перевозки грузов между Центральной Азией и Персидским заливом, улучшение связности в Евразийском регионе и синхронизацию его с другими транспортными коридорами, включая Международный транспортный коридор Север-Юг.

К соглашению также присоединились Казахстан, Катар и Индия, а присоединение Пакистана находится на рассмотрении. В августе 2022 года в Авазе Туркменистан, Иран, Узбекистан и Казахстан подписали Дополнительный протокол к данному Соглашению. Стороны стремятся к упрощению визового режима для участников международных автомобильных перевозок, определению единого сквозного тарифа в железнодорожных грузоперевозках и гармонизации других процедур.



Южная Корея инвестирует \$2,5 млрд в сектор морских перевозок

Правительство Южной Кореи планирует нарастить объем морских перевозок до 140 млн тонн к 2030 году. Кроме того, оно решило увеличить мощности контейнерных терминалов до 2 млн TEU.

Еще 15 апреля после внеочередного совещания министров Министерство морских дел и рыболовства Южной Кореи обнародовало «План стабилизации управления и повышения эффективности морской отрасли».

В дополнение к программе поддержки отрасли в размере 3 трлн вон, которая была объявлена в ноябре 2022 года (в рамках «Плана повышения конкурентоспособности в морской отрасли»), новый документ включает дополнительные инвестиции в размере 3,5 трлн вон для улучшения финансового состояния судоходных компаний страны. Сумма инвестиций в программу поддержки судостроения составляет 2 трлн вон, при этом 1,1 трлн вон будет направлено на создание экологически чистой инфраструктуры для бункеровки.

Кроме того, правительство Южной Кореи планирует расширить систему налогообложения тоннажа, чтобы снизить нагрузку на судовладельцев при приобретении судов и помочь компаниям в периоды низкого спроса. Тоннажный налог, который был введен в Южной Корее в 2005 году вслед за странами ЕС, был призван повысить конкурентоспособность собственных судоходных компаний.

tmrl.gov.tm



Международная Исламская Торгово-Финансовая Корпорация (ITFC) запускает историческую программу “Trade Connect Central Asia+”

Международная Исламская Торгово-Финансовая Корпорация (ITFC), член Группы Исламского Банка Развития, объявляет о запуске своей флагманской программы “Trade Connect Central Asia+” (ТССА+) на 3-м Ташкентском международном инвестиционном форуме.

Цель программы – содействовать экономическому росту и региональной экономической интеграции среди шести стран-участников Организации Исламского Сотрудничества (ОИС) в Центральноазиатском регионе, а именно: Казахстан, Киргизстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, а также Азербайджан.

Программа ТССА+ была адаптирована к специфическим потребностям шести целевых стран региона. Перед запуском программы были проведены встречи представителей и программные воркшопы в Стамбуле, и Баку в октябре и декабре 2022 года, для согласования и подтверждения целей программы с потребностями 6 целевых стран. На прошлогоднем Ташкентском международном инвестиционном форуме ITFC также организовала Круглый стол партнеров по развитию программы ТССА+ для обеспечения активного участия, вовлеченности партнеров.

atavatan-turkmenistan.com



ЕБРР выделил Узбекистану кредит в \$238 млн на модернизацию дороги в Хорезмской области

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) выделил Узбекистану суверенный кредит в размере до 238 млн долларов на реконструкцию автодороги 4Р156 «Ургенч – Ханка – Хазарасп – Ташсока – Амударья – автодорога А380».

Как ожидается, будет реконструировано около 81 км дороги и построен мост через реку Амударья в Хорезмской области.

«Эта стратегически важная дорога является частью транспортной сети, которая связывает Ургенч с дорогой А380 в Казахстан и образует Коридор 2 Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества», – говорится в пресс-релизе, распространенном ЕБРР.

После завершения строительных работ нынешняя однополосная дорога второй категории станет двухполосной автострадой первой категории. Средства банка также помогут модернизировать вспомогательную инфраструктуру вдоль дороги 4Р156.

В январе 2024 года на Форуме инвесторов по транспортному сообщению ЕС-Центральная Азия в Брюсселе ЕБРР выразил готовность инвестировать около 1,5 млрд евро в инфраструктуру, связанную с Транскаспийским коридором, и сопутствующие транспортные решения в течение следующих двух-трех лет.

gazeta.uz



Новый грузовой терминал намерены построить в аэропорту Ташкента к 2026 году

В аэропорту столицы Узбекистана планируют построить новый грузовой терминал пропускной способностью до 120 тысяч тонн в год, сообщает Uzbekistan Airports.

Он расположится на территории площадью в 5,2 гектара.

Ожидается, что на первом этапе до конца 2024 года введут в эксплуатацию новый грузовой терминал общей площадью 8000 квадратных метров. В том числе холодильные и морозильные камеры площадью 500 квадратных метров, и административное здание площадью 3000 квадратных метров.

На втором этапе до конца 2025 года планируется построить и ввести в эксплуатацию новый грузовой склад площадью 12 000 квадратных метров. В том числе холодильные и морозильные помещения площадью 1000 квадратных метров.

Действующий грузовой терминал площадью около 3 гектаров построили в 1990-х – начале 2000-х годов. Сейчас он представляет собой порядка 20 устаревших малых и средних складских и административных помещений. Его пропускная способность составляет около 30 тысяч тонн в год, что в 2,2 раза меньше необходимого.

[LogiStan](https://logistan.com)



Автомобильные пункты пропуска на границе с Китаем закроют на майские праздники

1, 7 и 9 мая 2024 года пропуск лиц, транспортных средств и грузов в автомобильных пунктах пропуска на казахстанско-китайской границе будет временно приостановлен, передает агентство Kazinform со ссылкой на Пограничную службу КНБ РК.

Такое решение принято в соответствии с Соглашением между правительствами Казахстана и Китая.

Исключение составят Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос» и железнодорожные пункты пропуска

На казахстанско-узбекской границе в связи с проводимой реконструкцией закрыт пункт пропуска «Капланбек», ограничено движение лиц и транспортных средств в пунктах пропуска «Тажен», «Атамекен» и «Казыгурт».

Пункты пропуска на российском, кыргызском и туркменском направлениях функционируют в штатном режиме.

Гражданам рекомендуется заранее планировать свои маршруты.



Кыргызстан временно закрыл КПП «Каркыра – автодорожный»

Со 2 мая 2024 года приостановлена работа автомобильного пункта пропуска «Каркыра» на границе Кыргызстана с 🇰🇿 Казахстаном, сообщила Пограничная служба.

Причина – отсутствие электроэнергии и интернета.

Когда КПП «Каркыра – автодорожный» сможет возобновить пропуск лиц и транспортных средств, кыргызстанские пограничники не уточнили.

[LogiStan](https://logistan.com)

Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



Транспортная дипломатия в развитии

В направлении Север-Юг

Более 200 представителей профильных ассоциаций и государственных органов, частных транспортно-логистических компаний, грузовладельцы, судовладельцы, судостроители из России, Азербайджана, Индии, Ирана, Казахстана и других стран приняли участие в III Международном форуме «Транспортная логистика Каспийского региона», который проходил в Астрахани 23–25 апреля текущего года. Туркменистан представляли генеральный директор и Начальник Морского торгового флота, а также заместитель начальника отдела и специалист АООТ «Demiryollary»...

В 110-м номере ежедневной газеты “Нейтральный Туркменистан” от 03-го мая 2024 года была опубликована статья Ассоциации “Туркмен Логистика”.

Доступно: www.tla.tm





Казахстан предлагает Китаю и ЕС использовать Digital Trade Corridor для упрощения транзита по ТМТМ

В Министерстве транспорта Казахстана представили цифровую платформу Digital Trade Corridor, разработанную сингапурской компанией Global DTC.

Один из ее модулей — Tez Customs — запустили в начале 2024 года в пилотном режиме на казахстанско-китайской границе.

Он обеспечивает автоматизацию процесса электронного оформления таможенного транзита грузов, следующих по Транскаспийскому международному транспортному маршруту.

Благодаря этому время декларирования транзитных грузов удалось сократить до 30 минут.

Минтранс отмечает, что работы по интеграции системы Track & Trace уже завершили в Казахстане и Азербайджане, и продолжаются в Грузии.

Также идут переговоры с Китаем и Евросоюзом о присоединении к сервису.

kazlogistics.kz



Новый контейнерный сервис из Москвы в Казахстан

Мультимодальный транспортный оператор «Рускон» (входит в Группу компаний «Дело») запустил новый железнодорожный сервис для доставки грузов из Москвы в Казахстан. Об этом порталу «Морские вести России» сообщили в пресс-службе ГК «Дело».

Контейнеры в составе регулярного поезда отправляются из Московского региона в Казахстан. Транспортное решение подбирается исходя из потребностей клиента и может включать в себя станции Силикатная, Кресты, Селятино в России и Алматы-1, Сороковая (Астана) в Казахстане соответственно. Время в пути по железной дороге составляет четверо суток. Частота отправок – два поезда в месяц с перспективой увеличения до четырёх.

Сервис ориентирован на широкую номенклатуру грузов. Первый состав доставил контейнеры с товарами крупных производителей целлюлозы, строительными материалами, металлами, мебельной продукцией и парфюмерией.

«Запуск регулярного маршрута в Казахстан является важным этапом в развитии товарооборота с Центральной Азией. В рамках сервиса наши клиенты могут воспользоваться услугой перевозки сборных грузов. Это позволит значительно сократить время доставки, а также оптимизировать затраты на неё», – отметил руководитель «Рускона» Сергей Берёзкин.



Бизнес-Форум КСТП/FFFAI «ИНДИЯ-И-МИР»

24 апреля в Мумбаи, Индия, состоялся 1-й бизнес-форум КСТП/FFFAI «Индия-и-мир».

Соорганизаторами Форума выступили Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам (КСТП) и Федерация транспортно-экспедиторских ассоциаций Индии (FFFAI).

Цель и задача мероприятия - установление и укрепление партнерских отношений, продвижение логистических услуг компаний - членов КСТП и FFFAI - на международном транспортном рынке, усиление развития Международного транспортного коридора «Север-Юг».

Форум открыли г-н Шри Душянт Мулани, председатель FFFAI, г-н Шанкар Шинде, сопредседатель FFFAI, г-н Геннадий Бессонов, генеральный секретарь КСТП.

В мероприятии приняли участие полномочные представители заинтересованных министерств и ведомств России, Индии и стран Европы, руководители ведущих производственных, железнодорожных, судоходных, транспортно-логистических компаний и морских портов (более 120 человек).

В ходе мероприятия были обсуждены вопросы, связанные с оптимизацией логистических процессов при перевозках грузов в сообщении с Индией, а также представлены успешные интермодальные контейнерные сервисы и перспективные международные инфраструктурные и интеграционные проекты.

Продолжение: baifby.com

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд