



TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

#20



EMINLI
MASLAHAT



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Национальный Лидер туркменского народа принял участие в XV Международном экономическом форуме «Россия–Исламский мир: KazanForum 2024»

Национальный Лидер туркменского народа, Председатель Халк Маслахаты Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов в рамках рабочего визита в Республику Татарстан Российской Федерации в качестве почётного гостя принял участие в XV Международном экономическом форуме «Россия–Исламский мир: KazanForum 2024», а также провёл ряд встреч.

Главная цель Форума – укрепление торгово-экономических, научно-технических, социальных и культурных связей регионов России и стран Организации исламского сотрудничества (ОИС), а также содействие развитию институтов исламской финансовой системы в РФ. В нынешнем году его ключевой темой определено «Доверие и сотрудничество». В Форуме принимают участие представители более 80 государств, включая 40 стран-членов ОИС, а также 83 региона России.

По итогам 2023 года взаимный товарооборот России и Туркменистана вырос в физическом выражении на 13% и составил 678 млн т, об этом было сказано на встрече национального лидера туркменского народа, председателя Халк Маслахаты Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова с заместителем председателя правительства РФ Маратом Хуснуллиным.



Туркменистан изучает возможности транспортного коридора из Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу

Транспортная делегация Туркменистана посетила Кыргызстан, город Ош, сообщило 15 мая министерство транспорта и коммуникаций Кыргызстана. Кыргызские коллеги встретили туркменскую делегацию на КПП “Достук автодорожный”.

В ходе встречи туркменская делегация ознакомилась с инфраструктурой КПП “Достук автодорожный”, КПП “Иркештам автодорожный” и железнодорожных станций Ош-1 и Ош-2.

Целью визита туркменской делегации является изучение маршрута для перевозки грузов по мультимодальному коридору: “Страны АТР-Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Туркменистан-Азербайджан-Грузия-Турция-Страны Евросоюза”.

Туркменская делегация направилась на Кашкар для изучения китайской части маршрута.

Географически маршрут пролегает следующим образом: Кашгар – Ош (Кыргызстан, с привлечением автомобильного транспорта) – Андижан (Узбекистан) – Фараб – порт Туркменбаши (Туркменистан) – порт Алят (Азербайджан) – Гардабани (Грузия) – порты Грузии – Карс (Турция) – порты Турции.



Более ста участников собрала международная выставка пищевых технологий в Ашхабаде

Более ста отечественных и зарубежных экспонентов демонстрируют свою продукцию на проходящей в Ашхабаде международной выставке технологий пищевого производства.

На смотре в Экспоцентре Торгово-промышленной палаты Туркменистана представлены профильные министерства, отраслевые ведомства и предприятия страны, частные туркменские компании, занятые в аграрном секторе, тепличном бизнесе, на переработке сельхозсырья и выпуске продовольственных товаров, производители тары и упаковки, водоочистных установок. В числе участников – экспоненты из России, Белоруссии, Турции, Узбекистана.

Зарубежные компании представили упаковочные решения и материалы, различное оборудование для пищевой промышленности, системы сушки и орошения, технологии строительства теплиц и животноводческих комплексов и т.д. На выставочной площадке также проходят презентации и рекламные акции по продвижению передовых ноу-хау, новых товаров и проектов, деловые встречи и переговоры.

В рамках смотра планируется проведение двусторонних встреч, где будут согласованы позиции по развитию сотрудничества и дальнейшему укреплению взаимовыгодного делового партнерства.

The 8th Annual Trans-Caspian Forum: How to Maximize the Middle Corridor



May 21, 2024
9:00 am-2:30 pm



The Cosmos Club
Washington, DC

CPC



CASPIAN
POLICY
CENTER

MORE INFO AT:

WWW.CASPIANPOLICY.ORG

Форум по развитию Транскаспийского транспортного маршрута состоится в Вашингтоне

8-й ежегодный Транскаспийский форум под названием «Как максимально использовать Средний коридор» состоится 21 мая 2024 года в Вашингтоне, США. Об этом сообщает Caspian Policy Center (CPC).

«Сотрудничая с посольствами Каспийского региона, Южного Кавказа и соседних стран, таких как Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Турция и Узбекистан, мы организуем форум «Средний коридор», – сообщается на сайте CPC.

Форум, организованный CPC, пройдет в 3 сессии, на которых будут обсуждены развитие стратегического партнерства США и Каспийского региона, развитие маршрута Среднего коридора, а также ведение бизнеса в Среднем коридоре.

Международный Транскаспийский транспортный маршрут (Средний коридор) соединяет страны Европы и Азии, проходя через Китай, Казахстан, воды Каспийского моря, Азербайджан и Грузию. Этот маршрут используется для контейнерных перевозок с помощью железнодорожного и морского транспорта.

business.com.tm

Зарубежные новости



Индия подписывает контракт на строительство и эксплуатацию стратегического порта Чабахар в Иране на 10 лет

Индия и Иран подписали долгосрочный основной контракт на строительство портового терминала Шахид Бехешти в Чабахаре, что ознаменовало важный шаг на пути к расширению региональных связей.

Контракт, согласно которому Индия будет строить и эксплуатировать стратегический порт в течение 10 лет, был подписан между India Port Global Limited (IPGL) и Портовой и морской организацией (PMO) Ирана в понедельник (13 мая 2024 г.).

Развитие проекта порта Чабахар является флагманским проектом Индии и Ирана. Терминал Шахид Бехешти в порту Чабахар в Иране является первым зарубежным портовым проектом Индии и потенциально может стать воротами для индийской торговли с Ираном, Афганистаном, Европой, Россией и странами Центральной Азии.

Порт Чабахар, расположенный на юго-западном побережье Ирана, имеет легкий доступ к западному побережью Индии. Он также образует важнейшее звено в Международном транспортном коридоре Север-Юг.

Подробности: [India News Network](#)



В пункте пропуска Маштаково на границе с Казахстаном пройдут ремонтные работы дорожного покрытия в местах, где установлены порталные инспекционно-досмотровые комплексы

С 14 по 22 мая 2024 г. пройдут ремонтные работы по восстановлению дорожного покрытия в зоне порталного инспекционно-досмотрового комплекса, установленного в пункте пропуска Маштаково (Оренбургская область) по направлению на выезд из России в сторону Казахстана.

С 23 по 31 мая 2024 г. такие же работы будут проведены в зоне порталного инспекционно-досмотрового комплекса, установленного в пункте пропуска по направлению на въезд в Россию со стороны Казахстана.

На период выполнения ремонтных работ сканирование грузов при помощи порталных комплексов будет приостановлено. Пограничными нарядами будет осуществляться визуальный досмотр транспортных средств, что повлечет за собой увеличение времени прохождения контрольных процедур.

Росгранстрой рекомендует грузоперевозчикам закладывать больше времени на пересечение государственной границы РФ или рассмотреть альтернативные пункты пропуска для пересечения границы (ближайшие пункты пропуска Озинки в Саратовской области и Теплое в Оренбургской области).



Казахстан ищет инвестора для создания логистического комплекса на границе с Кыргызстаном

Мажилис (нижняя палата) парламента Казахстана одобрил ратификацию Соглашения с Кыргызстаном о создании индустриального торгово-логистического комплекса близ пограничных пунктов пропуска «Карасу - автодорожный» и «Ак-Тилек - автодорожный».

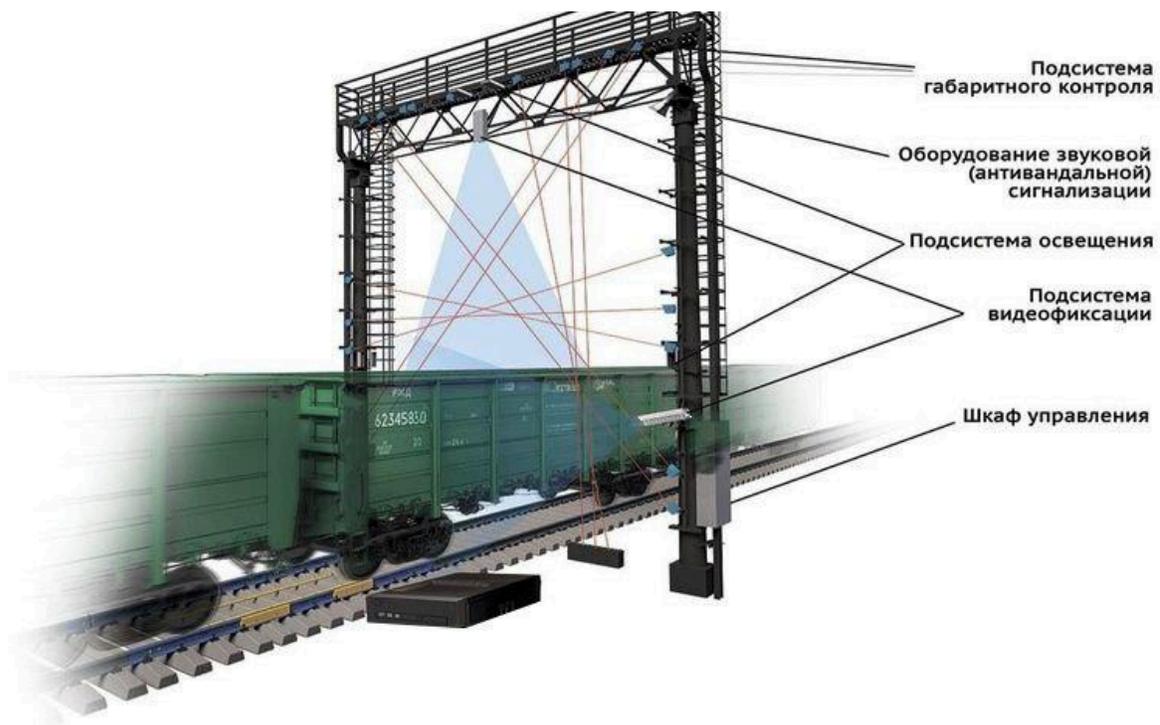
По словам замминистра торговли Кайрата Торебаева, создание производственно-логистического центра позволит разгрузить КПП «Кордай» — основной пункт пропуска на казахстанско-кыргызской границе.

Ожидаемая сумма инвестиций в проект — 30 млрд тенге (\$68,1 млн).

Торебаев отметил, что 28 марта 2024 года был объявлен конкурс по отбору инвестора, для строительства комплекса, но желающих не нашлось. Объявленный на 19 апреля 2024 года повторный конкурс завершился с тем же результатом. Поиски инвестора продолжаются.

Ранее сообщал о том, что в Казахстане намерены к 2026 году построить пять приграничных логистических центров.

[LogiStan](https://logistan.kz)



На железной дороге в Казахстане усиливают меры обеспечения безопасности грузоперевозок

«Казахстанские железные дороги» реализуют проект по внедрению систем контроля подвижного состава «Цифровые рамки».

На ж/д станциях Караганда-Сортировочная, Жанаарка, Арыс, Кандыагаш и Локоть планируют установить рамки со спецоборудованием, позволяющие не только вести видеонаблюдение, но и определять состояние грузов при помощи лазерных устройств, лидаров и весовых приборов.

Также национальная компания модернизирует 40 установленных комплексов, которые будут контролировать целостность прибывающих и убывающих вагонов на ж/д станциях.

Для недопущения перегруза вагонов или недостачи груза в парках станций Риддер, Аягоз, Шу, Шымкент, Туркестан, Дегелен, Алматы-1, Шиели, Шетпе, Узень, Павлодар, Тобол, Костанай, Алтынколь, Сарыагаш, Ганюшкино и Щербакты уже установили вагонные весы.

[LogiStan](#)





В аэропорту Ташкента, на грузовом терминале построили холодильный склад

Холодильный склад площадью 350 квадратных метров построили и ввели в эксплуатацию в аэропорту столицы Узбекистана.

Пропускная способность нового склада — до 120 тонн груза в сутки.

Склад оснащен современным оборудованием, способным поддерживать температурные режимы от -5°C до $+25^{\circ}\text{C}$. Это позволяет обслуживать в воздушной гавани скоропортящиеся сельскохозяйственные и фармацевтические грузы.

[LogiStan](#)





Логистика в эпоху перемен: как развивается МТК «Север – Юг»

В изменившейся геополитической обстановке стало очевидно: в экономике ключевую роль играет эффективная логистика.

“Север–Юг” – глобальный проект, объединяющий торговый, гуманитарный и экономический потенциал целого ряда крупнейших государств мира. Какие возможности он открывает для России и как влияет на отечественный бизнес – в аналитике Людмилы Теселкиной (группа компаний «JUST»).

Многие страны сегодня вынуждены перестраивать свои логистические цепочки, потоки и маршруты. В Евразийском регионе закладываются основы качественно новой системы мировой торговли. МТК «Север – Юг» – амбициозный проект по созданию мультимодального пассажирского и грузового транспортного маршрута от морского порта Санкт-Петербурга до одного из самых крупных портов на западном побережье Индии – Мумбай, общей протяженностью 7200 км. Это одно из приоритетных направлений развития, согласно транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом на 2035 год, а также стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030.

В 2022–2023 годах общий объем грузоперевозок по Международному транспортному коридору «Север – Юг» составил 14,6 млн и 17,6 млн тонн...

Продолжение: companies.rbc.ru



Китай разработал для транспортных средств первую жидководородную систему весом 100 кг

Китай успешно разработал свою первую жидководородную систему весом 100 кг, установленную на транспортных средствах, что ознаменовало собой новый прорыв в транспортном секторе страны, сообщили в Китайской корпорации аэрокосмической науки и технологий /CASC/, которая является ее разработчиком.

Будучи одним из основных компонентов тяжелых грузовиков на жидком водороде, данная система полностью отечественного производства поможет тяжелым грузовикам, работающим за счет этого вида топлива, увеличить дальность хода на одном заряде до более чем 1 000 км.

По сравнению со своим предшественником, новая система отличается 20-процентным увеличением полезного объема при тех же габаритах, а также снижением себестоимости более чем на 30 проц.

По сообщению эксперта CASC, система способна перевозить до 100 кг водорода и соответствует международному передовому уровню с точки зрения качества, плотности хранения водорода и времени дозаправки.

Подробности: reuters.com



Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



Туркменистан представлен на встрече по упрощению торговых процедур в ЦА

Ассоциация «Туркмен Логистика» по приглашению Германского общества по международному сотрудничеству (GIZ) приняла участие во II Региональной встрече Национальных Комитетов по упрощению процедур торговли (НКУПТ) стран Центральной Азии, прошедшей в Алматы в рамках Центрально-Азиатского торгового форума.

Мероприятие собрало представителей исполнительных органов центральноазиатских стран, ответственных за таможенные процедуры, транспорт, фитосанитарный и ветеринарный контроль на границе, а также представителей частного сектора.

В ходе первой сессии представители НКУПТ стран региона выступили с докладами, обозначив приоритетные направления реализации мер по упрощению процедур торговли. На второй сессии эксперты международных структур, включая GIZ, CLDP, ЕЭК ООН и USAID, рассказали о ходе реализации соответствующих программ.

turkmenportal.com



Ассоциация «Туркмен Логистика» принимает участие в 13-м Центрально-Азиатском торговом форуме

Ассоциация «Туркмен Логистика» в составе делегации из представителей государственных ведомств и бизнеса Туркменистана принимает участие в 13-м Центрально-Азиатском торговом форуме, который проходит в г. Алматы, Казахстан, 14–15 мая 2024 года. Участие туркменских делегатов в форуме было организовано при поддержке партнера Ассоциации – Программы USAID по Торговле в Центральной Азии (USAID TCA).

Данное мероприятие нацелено на расширение традиционных границ региональной торговли, погружаясь в потенциал, вызовы и инновации, которые будут формировать будущее торговли в регионе Центральной Азии. Форум активно исследует новые торговые рынки, выявляет возможности в цепочках создания ценности, обсуждает цифровизацию таможенных и логистических процедур, а также затрагивает различные аспекты торгового регулирования, включая региональные торговые соглашения, стандарты Всемирной торговой организации (ВТО), гармонизацию и другие соответствующие стандарты.

В рамках форума также будут проведены B2B встречи, торговая выставка и 2-ая Региональная встреча национальных комитетов по упрощению процедур торговли (НКУПТ) стран Центральной Азии.

Подробнее: [Ассоциация "Туркмен Логистика"](#)



TULM осуществило мультимодальную транзитную перевозку груза через Туркменистан

14 мая 2024 года при организации Открытого акционерного общества «Транспортно-логистический центр Туркменистана» грузы, прибывшие из Стамбула в Международный аэропорт Туркменбаши, были выгружены из воздушных судов компании «MNG Airlines and Taşimaçılık A.Ş» и отправлены на грузовых автомобилях в мультимодальном порядке в город Актобе, Казахстан. Об этом сообщается на официальном сайте ТЛЦТ.

В ходе этого рейса были выполнены не только транзитные коммерческие посадки, но и услуги по заправке авиатопливом.

В будущем планируется осуществление еженедельных мультимодальных рейсов через Международный аэропорт Туркменбаши, говорится в сообщении.

[Агентство «Туркмендениздеряёллары»](#)



Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд