



**TRANSPORT &
LOGISTICS NEWS**

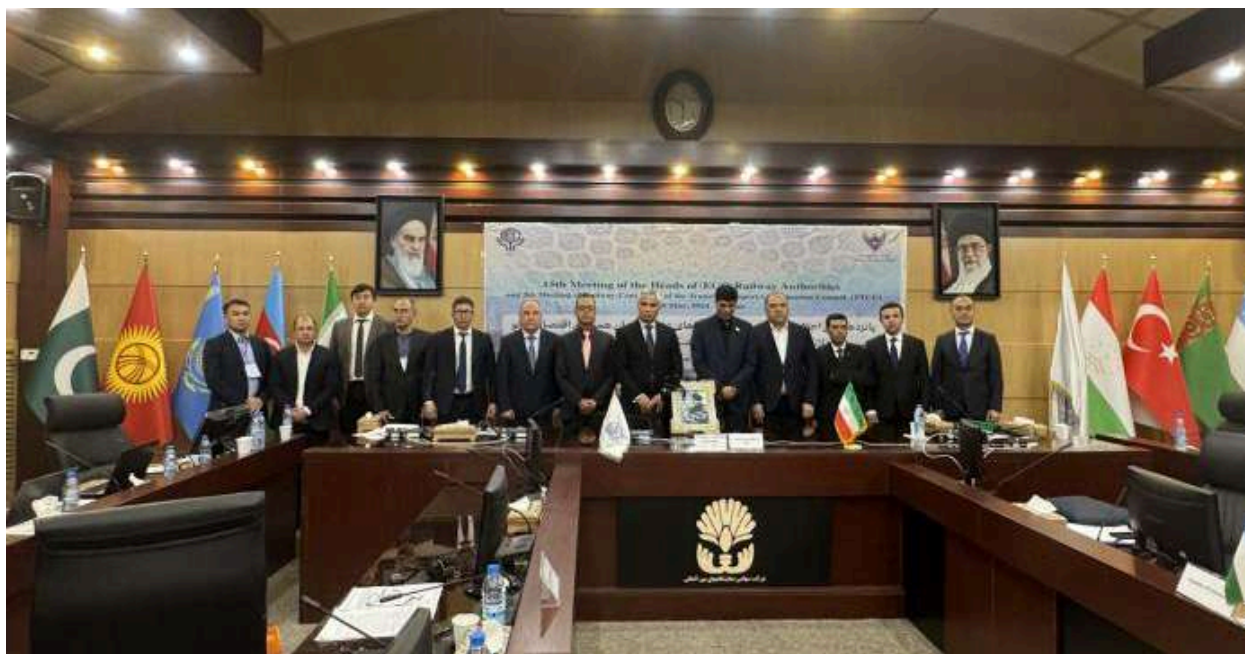
#21



**payhas
ganaty**



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Туркменистан принял участие в совещании железнодорожников стран ОЭС в Тегеране

В Тегеране прошло 15-е Совещание глав железнодорожных администраций и 9-е заседание железнодорожного комитета по координации транзитных перевозок стран-членов стран Организации экономического сотрудничества.

На встречах обсуждались вопросы сотрудничества в области железнодорожного транспорта, развития инфраструктуры и новых железнодорожных линий, гармонизации процедур пересечения границ, тарифов и времени в пути.

Председатель Агентства «Туркмендемирёллары» Азат Атамурадов, рассказал о поставленных руководством Туркменистана задачах транспортной дипломатии, включая интеграцию отечественной транспортной системы в международную коммуникационную инфраструктуру и созданию крупных логистических центров, обеспечивающих региональную координацию мультимодальных перевозок.

Как отмечалось, большими возможностями для наращивания грузооборота обладает железная дорога Казахстан–Туркменистан–Иран, имеющая стратегическое значение для возрождения Великого Шёлкового пути, развития торговли между странами Центральной Азии, Каспийского бассейна и соседними регионами.

turkmenistaninfo.gov.tm



В СНГ оптимизируют развитие международных транспортных коридоров

План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников СНГ, на период до 2030 года утвержден на прошедшем 24 мая в Ашхабаде заседании Совета глав правительств Содружества независимых государств.

План действий разработан во исполнение положений Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года, Приоритетных направлений сотрудничества государств Содружества в сфере транспорта и в соответствии с Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров.

Документ направлен на расширение и углубление сотрудничества транспортных министерств и ведомств государств СНГ в сфере развития международных коридоров путем реализации согласованных мер по совершенствованию их функционирования.

План действий ориентирован на создание условий для обеспечения гарантированной транспортной доступности территорий при развитии МТК СНГ, ликвидацию узких мест их сети, опережающее развитие МТК СНГ на направлениях наиболее крупных и устойчивых грузопотоков, а также достижение целей устойчивого развития ООН в части транспорта.

Одним из базовых элементов Плана действий выступает функционал синхронизации развития МТК и использования инфраструктуры многоцелевого назначения – транспортно-логистических центров.





Круглый стол по возможностям Транскаспийского транспортного коридора прошел в Брюсселе

В Брюсселе состоялся круглый стол на тему возможностей инициативы ЕС Global Gateway и использования всего потенциала Транскаспийского транспортного коридора. Приняли участие руководители Европейской комиссии, включая генерального директората ЕС по вопросам транспорта, Европейской службы внешних связей и других институтов Евросоюза.

Участники обсудили инициативу ЕС Global Gateway и значимость Среднего коридора для устойчивого развития транспортных связей между Европой и Азией. Участники встречи отметили, что этот коридор может значительно способствовать стабильности и росту торговли в регионе, особенно в условиях нестабильности других маршрутов.

В ходе встречи также было подчеркнуто, что новый состав Еврокомиссии и Европейского парламента будут играть важную роль в дальнейшей разработке и развитии устойчивого Транскаспийского коридора.

Посол Туркменистана в Бельгии Сапар Пальванов подтвердил приверженность страны развитию Транскаспийского международного транспортного коридора для укрепления связей между Европой и Азией.

Посол также отметил, что Туркменистан активно участвует в международных инициативах и форумах, направленных на развитие транспортных коридоров. Как подчеркнул Пальванов, на форуме инвесторов в Брюсселе Туркменистан представил свои проекты и привлек значительное внимание со стороны международных инвесторов и логистических компаний.



Туркменская делегация приняла участие в 8-ом заседании рабочей группы ЦАРЭС

С 22 по 24 мая туркменская делегация участвовала в 8-ом заседании рабочей группы ЦАРЭС по железнодорожному транспорту, которое прошло в Баку, Азербайджан. Основными вопросами в повестке – отчет о прогрессе, достигнутом в реализации технической помощи, согласование последующих шагов и обмен методами и опытом в области коммерциализации, реформ и инвестиций в железную дорогу.

В первый день заседания на сессии «Центральноазиатские железнодорожные коридоры: приоритеты для вмешательств» выступил заместитель председателя Агентства «Türkmen demiryollary», генеральный директор АОТ «Demiryollary» Бекмурад Ишанкулиев. Он рассказал о задачах транспортной дипломатии, про интеграцию отечественной транспортной системы в международную коммуникационную инфраструктуру и создание крупных логистических центров.

В настоящее время активно развивается международный мультимодальный маршрут CASCA+ «Страны Азиатско-Тихоокеанского региона – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа». В целях активизации этого мультимодального маршрута страны-участники в ноябре 2023 года собрались в Ашхабаде на свое пятое заседания. Как отмечается, этот маршрут предоставляет возможность перевозки контейнерных грузов от китайской станции Кашгар до Стамбула за менее чем 20 дней.

Ещё одна сессия была посвящена связанности между портами и железными дорогами вдоль Каспийского моря. В завещающий день мероприятия его участники посетили порт Алят.

atavatan-turkmenistan.com

Зарубежные новости



В Вашингтоне проведён ежегодный Транскаспийский форум

Центр каспийской политики организовал восьмой ежегодный Транскаспийский форум 21 мая в Вашингтоне, округ Колумбия, для обсуждения текущих проблем и перспектив мультимодального Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) с целью максимизации его пропускной способности.

ТМТМ – мультимодальный маршрут, который пролегает через Китай, Казахстан, Каспийское море, Азербайджан, Грузию и далее в страны Европы. Развитие этого маршрута привлекает все больше внимания и становится все более важным для укрепления экономической устойчивости региона и содействия диверсификации торговли.

По данным Международной ассоциации ТМТМ, объем перевозок по этому коридору в 2023 году достиг почти 2,8 млн тонн по сравнению с 1,7 млн в 2022 году. В первом квартале 2024 года этот показатель достиг 771 млн тонн.

Подробности: newscentralasia.net



Узбекистан открывает специальные таможенные коридоры для экспорта скоропортящихся продуктов

На некоторых таможенных постах будут открыты специальные коридоры для экспорта плодоовощной продукции. Об сообщили в Таможенном комитете Республики Узбекистан.

Эти коридоры предназначены для транспорта, перевозящего капусту, лук, черешню и другие скоропортящиеся фрукты и овощи. Их создадут на пограничных переходах с высоким потоком товаров и транспорта.

Кроме того, ведомство рекомендовало перевозчикам сельхозпродукции устанавливать на своих транспортных средствах специальный знак «Скоропортящийся груз». Ожидается, что это облегчит перенаправление транспорта в специальные коридоры.

east-fruit.com



Казахстан предложил запустить речной транзит грузов между Россией и Китаем

Астана предлагает Пекину организовать новый мультимодальный коридор между Китаем, Казахстаном и Россией – с транзитом грузов по реке Иртыш. Министерстве транспорта РК планируют увеличить роль речного транспорта в транзите товаров.

В декабре прошлого года на заседании Правительства РК министр транспорта РК Марат Карабаев заявил о недостаточном использовании потенциала речного транспорта в Казахстане. По его словам, общая протяженность судоходных водных путей в Иртышском, Урало-Каспийском и Или-Балхашском бассейнах составляет 2 104 км. Республике принадлежат более 19 600 судов, из них 779 судов судоходного флота, и три речных порта в городах Атырау, Павлодар и Усть-Каменогорск.

В текущем сезоне (2022-2023 годы) речным транспортом было перевезено 1,6 млн тонн грузов, причем более 90% грузоперевозок пришлось на Иртышский бассейн. К 2027 году планируется увеличить объемы перевозок до 4,6 млн тонн путем развития речного транспорта.

Развитие транзитных возможностей реки Иртыш позволит соединить новым транспортным сообщением Россию и Китай.



Казахстан создаст крупный логистический кластер на базе портов Актау и Курык

В Казахстане приняли комплексный план по развитию морской инфраструктуры на 2024-2028 годы. Он предусматривает создание крупного морского транспортно-логистического кластера на базе портов Актау и Курык. Ожидается, что это в целом будет способствовать наращиванию перевозок в Каспийском море, в том числе в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), который позволяет доставлять товары между Китаем и Европой в обход России.

«Комплексным планом предусмотрено создание крупного морского транспортно-логистического кластера на базе портов Актау и Курык. Реализация данной работы позволит нарастить контейнерные мощности, развить терминалы по перевалке грузов и логистику международных перевозок, а также снизить административные барьеры», – пояснили в Министерстве транспорта Казахстана.

Согласно принятой программе уже в этом году должны начаться работы по дноуглублению акватории порта Курык и строительству контейнерного хаба в порту Актау.

В ведомстве уточняется, что основная доля проектов будет реализована за счет частных инвестиций, в том числе запланированных в рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута.

В результате, к 2028-му году пропускная способность портов Актау и Курык должна вырасти на 50%. При этом пропуск контейнеров рассчитывают нарастить в 3 раза.



На развитие железнодорожного сектора Таджикистана планируют направить \$7,5 миллиардов

Железнодорожный транспорт является важнейшей стратегической отраслью Таджикистана, заявил министр транспорта страны Азим Иброхим. Выступая на XV Международном экономическом форуме «Россия – Исламский мир: KazanForum» министр отметил, что железнодорожный транспорт «играет важную роль в удовлетворении потребности народного хозяйства и населения страны в перевозке грузов и пассажиров».

Он подчеркнул, что более 70% импортных и экспортных грузов страны перевозятся именно железнодорожным транспортом.

По словам министра, в железнодорожной отрасли сейчас подготовлены более 10 значимых проектов развития на реализацию которых планируют направить около \$7,5 млрд.

«Особое внимание уделяется развитию экономических и транспортных мультимодальных коридоров Таджикистана, соединяющие страны Юго-Восточной Азии со странами Центральной Азии, России, Ирана, Турции и другими европейскими странами, которые обеспечивают выход в морские порты, - сказал он.

«Особое внимание уделяется развитию экономических и транспортных мультимодальных коридоров Таджикистана, соединяющие страны Юго-Восточной Азии со странами Центральной Азии, России, Ирана, Турции и другими европейскими странами, которые обеспечивают выход в морские порты, - сказал он.

Продолжение: asiaplustj.info



Кыргызстан строит железную дорогу в Кочкор

Минтранс Кыргызстана сообщил о строительстве железной дороги «Балыкчи – Кочкор» протяжённостью 186 километров. С начала 2023 года уложено 11 километров земляного полотна, проложены водопроводы. До конца года по этому маршруту планируют построить до 15 километров железной дороги.

Скромные темпы объясняются тем, что строительство идет за счет собственных средств ГП «Кыргыз Темир Жолу» («Кыргызские железные дороги»). При сохранении динамики дорогу предполагают достроить к 2030 году.

У этого проекта интересные особенности:

1. Дорога должна связать столицу с месторождением угля «Кара-Кече», обеспечив более дешевые поставки топлива в столицу (сейчас уголь доставляют автотранспортом).
2. Наибольшую ценность железная дорога «Балыкчи – Макмал» приобретет в случае постройки железной дороги «Китай – Кыргызстан – Узбекистан». Тогда она свяжет северную часть страны (включая Бишкек и выход на Казахстан) с южной (города Ош и Джалал-Абад), а также даст возможность доставки грузов из Бишкека в Китай и Узбекистан по внутренней железной дороге.

На данный момент железные дороги Кыргызстана представлены двумя несвязанными фрагментами на севере и юге страны. Для доставки груза из Бишкека в Ош по железной дороге, вагоны приходится отправлять в обход страны – через Казахстан и Узбекистан.



В Китайском городе Сиань открылся парк «Центральная Азия»

В китайском Сиане для посетителей открылся Парк "Центральная Азия" - спустя год после исторического Саммита с участием глав пяти государств региона и лидера КНР. Новое пространство позволит гостям узнать больше о жизни, истории и культуре народов центральноазиатских стран, попробовать их кухню и приобрести товары.

У главного входа в Центральноазиатский парк расположился большой приёмный зал "Шёлковый путь" - главная платформа для культурного обмена, различных мероприятий и торговли. Здесь можно увидеть национальные костюмы казахского народа, скульптурную композицию "Стрельба из лука" из Кыргызстана, деликатесы из пяти стран региона, мёд, шоколад. Сотни и сотни различных товаров.

Год назад, в мае 23-го года, в Сиане состоялся саммит "Китай-Центральная Азия". Организованный тогда формат встречи лидеров шести государств стал первым с момента установления дипотношений и можно сказать историческим. После нескольких лет совместного строительства "Пояса и пути", мероприятие ещё больше укрепило связи партнёров.

Парк "Центральная Азия" расположен в восточном пригороде Сианя, недалеко от Международного выставочного центра "Шёлковый путь". Его ширина составляет около 400 метров, а длина - 1,6 километра. Помимо зала приёмов, здесь есть ландшафтная зона и зона ресторанов центральноазиатской кухни. На территории установлено множество скульптур и малых архитектурных форм. Например, "Верблюжьи колокольчики на Великом Шелковом пути", символизирующие светлое видение совместного развития Китая, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана.

Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



Ассоциация «Туркмен Логистика» об итогах 13-го Центрально-Азиатского торгового форума

“Ключевые приоритеты в транспортной политике сформулированы в Программе развития транспортной дипломатии Президента Туркменистана на 2022–2025 годы. В ней предусмотрены стратегически важные меры, нацеленные на развитие и эффективную реализацию имеющегося потенциала страны в этой области и дальнейшее укрепление позиций Туркменистана в качестве регионального центра международных транспортно-транзитных коридоров. Также был разработан план мероприятий, к выполнению которого подключены государственные структуры и частный бизнес.

Так, в середине мая представители Ассоциации «Туркмен Логистика» по приглашению Программы USAID по торговле в Центральной Азии (USAID TCA) и Германского общества по международному сотрудничеству (GIZ) приняли участие в 13-м Центральноазиатском торговом форуме и состоявшейся в его рамках 11-й Региональной встрече Национальных Комитетов по упрощению процедур торговли стран Центральной Азии. Мероприятия проходили в городе Алматы Республики Казахстан...”

В 127-м номере ежедневной газеты “Нейтральный Туркменистан” от 22-го мая 2024 года была опубликована статья Ассоциации “Туркмен Логистика”.

Подробности: www.tla.tm



Состоялся meet-up “PRO-логистика” организованный компанией “GAMA trade and logistics”

24 мая в Ашхабаде, в бизнес-центре REGUS состоялся meet-up “PRO-логистика” от компании GAMA, при участии Ассоциации “Туркмен Логистика”.

Главными темами для обсуждения были:

- Планирование транспортно-экспедиционного обеспечения логистики.
- Логистическая концепция “just in time” («Точно в срок»).
- Работа по ставкам. Получение выгодных ставок.
- Формирование кредита доверия с заказчиком.
- Работа с конфликтами и претензиями. Простои.
- Заключение контрактов.
- Инновации логистики.

На мероприятие были приглашены эксперты с различных транспортных компаний и организаций для обмена опытом и поиска совместных решений в возникающих вопросах.

Во время обсуждений, участники провели активные дискуссии и предлагали различные решения. Всем присутствовавшим очень понравилась идея проведения такого рода мероприятий, уже в рамках данной встречи участники успели обсудить проведение следующей такой встречи, с ещё большим масштабом.

www.tla.tm
[@gamatradeandlogistics](https://www.instagram.com/gamatradeandlogistics)



Секретариат КСТП принял участие в работе круглого стола по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско - Тихоокеанском регионе

21-22 мая 2024 года в Москве состоялся организованный ЭСКАТО и ОАО «РЖД» круглый стол, посвященный вопросам ускорения цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

С приветствием к участникам круглого стола обратились Генеральный директор – Председатель Правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёров, Статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверев, заместитель Генерального директора по эксплуатации и торговле, председатель Транзитного комитета Железных дорог Ирана М. Джафар и начальник Отдела транспортной связуемости и логистики Департамента транспорта ЭСКАТО А. Джаймурзина Дюкре.

В работе круглого стола приняли участие представители руководства государственных органов, железнодорожных компаний из государств-участников СНГ, стран Азиатско-Тихоокеанского региона, секретариатов международных организаций.

Подробности: icctt.com



ТМТМ: Впервые организована тестовая транзитная автоперевозка из КНР в Европу транзитом через Казахстан по Каспийскому морю

Исполнительный директор СТК «KAZLOGISTICS» по вопросам автомобильного транспорта и автомобильных дорог Есенгельды Талгат принял участие в заседании Казахстанско-Китайской совместной комиссии по автоперевозкам, прошедшего в г.Актау. Впервые в истории выполняется пробная транзитная автоперевозка грузов по маршруту Китай-Казахстан-Азербайджан-Грузия через морские порты Курык и Баку. В рамках проведения заседания Казахстанско-Китайской комиссии по автотранспорту первые три китайских грузовика весом 80 тонн, выехавшие с г.Урумчи прошли по транзитному маршруту и 23 мая текущего года загружены на паром в порте "Курык" в городе Актау для продолжения движения по маршруту Китай-Казахстан-Азербайджан-Грузия.

“Подписанное в прошлом году соглашение с Китайской стороной по автоперевозкам стало ключевым моментом взаимовыгодного сотрудничества, открывая безграничные возможности и перспективы для дальнейшего развития торговых связей. Впервые в истории автотранспорт двух стран получает доступ напрямую доехать во все крупные торговые города сторон и даже совершать транзитный проезд по территориям. На сегодняшний день сотни миллионов тонн грузов с Китая до Западных стран доставляется морем, в сроки до 52 дней, меньший объем грузов идет по железной дороге - до 22 дней. Указанные сроки автотранспорт может сократить до 12 дней, доставляя груз "от двери до двери" без промежуточной ее погрузки/выгрузки”, - отметил Председатель Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля МТ РК Али Алтай.

Подробности: kazlogistics.kz

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд